

РЕКОНСТРУКЦИЯ АЭРОВОКЗАЛА В ГОРОДЕ БАРНАУЛЕ

Д. А. Марев, С. Б. Поморов, А. Ф. Деринг

Аэропорт – это авиатранспортное предприятие, обеспечивающее быструю, безопасную и эффективную транспортировку по воздуху пассажиров, багажа, грузов, почты и осуществляющее отправку и прием летательных аппаратов, используя средства, необходимые для их взлета или посадки, а также техническое обслуживание и ремонт. К аэропорту относятся аэровокзалы и здания для хранения и отправки грузов и почты, а также подъездные шоссе и дороги, станции наземного транспорта и автостоянки.

Нами разработано архитектурно-планировочное проектное предложение, в котором предусматривается развитие и реконструкция аэропорта в административном центре Алтайского края – г. Барнауле – с приданием ему международного статуса. Связано это с приданием Алтаю, в его горной и предгорной части, статуса курортно-рекреационной местности.

Модернизация аэропорта включает:

- наращивание взлетно-посадочной полосы на 250 метров,
- расширение перрона,
- кардинальную реконструкцию здания аэровокзала.

Реконструкция здания аэровокзала предусматривает развитие пятна застройки в западном направлении, надстройку третьего этажа, возведение новой башни центра управления полетами.

Здание аэровокзала, согласно проектному предложению, будет представлять собой развитый архитектурный комплекс, состоящий из трех терминалов:

- международного терминала (пассажирские перевозки в страны ближнего и дальнего зарубежья),
- терминала внутренних линий (пассажирские перевозки по России),
- терминала особого назначения (пассажирские перевозки по близлежащим регионам).

В срединной части комплекса аэровокзала размещается терминал особого назначения, международный терминал – левой

части, терминал внутренних линий – в правой части комплекса.

Общая площадь здания аэровокзала составляет 30 000 кв.м.

В том числе:

- залы ожидания (7 000 кв.м);
- зоны распределения багажа (3 500 кв.м);
- торговые площади (1 500 кв.м);
- площади ресторанов и кафе (1 900 кв.м);
- площади административных зон и офисов (2 500 кв.м);
- холлы, рекреации, кулуары, коридоры (13 500 кв.м).

Модернизация аэропорта предполагает развитие и совершенствование генерального плана. Увеличиваются площади парковок автомобилей, площади озеленения и благоустройства:

- площадь парковок на 250 парковочных мест – 13 000 кв.м;
- площадь озеленения – 14 600 кв.м.

Пропускная способность аэропорта возрастает втрое и будет составлять 600 человек/час (в настоящее время – 200 человек/час).

Ко всему прочему аэропорт должен быть рассчитан на транспортировку грузов различного назначения, как в импортном, так и в экспортном режимах. Для этого должен быть создан отдел контроля грузовых перевозок воздушным транспортом. Все это в будущем должно развиваться быстрыми темпами, так как, например, в Юго-Восточной Азии, где в последние десятилетия наблюдается бурный экономический рост, в 1990-х годах имело место необычайно интенсивное строительство многочисленных новых аэропортов. Это говорит о том, что эти страны налаживают экспорт и импорт, а также туристическую деятельность, то есть как пассажирские, так и грузовые воздушные перевозки. Алтайский край граничит с этими странами, а следовательно он может стать воздушным выходом в них, чему способствует развитие и реконструкция аэропорта.