

## СОВРЕМЕННАЯ МИКРОТОПОНИМИЯ В НАЗВАНИЯХ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК Г. ГОРНО-АЛТАЙСКА

**Е. Ю. Позднякова, А. П. Нестерович**

Алтайский государственный технический университет  
им. И.И. Ползунова, г. Барнаул, Россия

В статье рассматривается одна из составляющих городской топонимической системы – современная микротопонимия. На примере названий автобусных остановок г. Горно-Алтайска исследуются особенности функционирования неофициальных и официальных наименований в языковом пространстве города. Официальные и неофициальные названия автобусных остановок, история их именования и переименования являются важным источником дополнительных сведений о прошлом города, способным обогатить наши знания о событиях городской истории, особенностях его становления и развития.

**Ключевые слова:** языковое пространство города, городская топонимическая система, микротопонимия, топонимическое варьирование, официальные и неофициальные наименования.

## MODERN MICROTOPONIMS OF GORNO-ALTAYSK ON THE EXAMPLE OF PROPER NAMES OF BUS STOPS

**Y. Y. Pozdnyakova, A. P. Nesterovich**

Altai state technical university, Barnaul, Russia

One of the components of urban toponymic system – modern microtoponims – is under discussion in the article. The peculiarities of functioning of official and unofficial names of bus stops in the language space of the city are studied. Official and unofficial names of bus stops, the history of their naming and renaming give the additional information about the city's past. It can enrich our knowledge of the events of urban history, peculiarities of its formation and development.

**Keywords:** language space of the city, urban toponymic system, microtoponims, toponymic variation, official and unofficial names.

Конец XX – начало XXI века ознаменовались возникновением большого количества наименований, вошедших в языковое пространство современного города. Процесс именования шел параллельно с переименованием значимых городских объектов, что повлекло за собой существование в узусе параллельных вариантов наименований, функционирующих в речи горожан. Данные варианты представляют собой примеры официальной и неофициальной номинации. В области официальной номинации особое место принадлежит урбонимам (Н.В. Подольская отдает предпочтение термину урбаноним) – собственным именам внутригородских объектов, которые ряд исследователей объ-

единяет под термином «топонимическая система города» (Р.И. Козлов, А.В. Суперанская).

Топонимическая система города включает в себя как собственно топонимы – названия, известные на большой территории, например, названия городов (астионимы), названия путей сообщения (дромонимы), наименования лесов (дримонимы), водных объектов (гидронимы), в том числе озер, прудов (лимнонимы), рек (потамонимы), океанов (океанонимы) и др.; так и микротопонимы – собственные имена, известные в пределах микросистемы географических названий одного населенного пункта, например, названия городских площадей, рынков (агоронимы),

названия улиц (годонимы), собственные имена коммерческих предприятий (эргонимы), названия учреждений культуры, бытового обслуживания и торговли (ойкодомонимы), названия магазинов и салонов одежды (эмпоронимы), названия предприятий ресторанной сферы (эдонимы) и др.

Основной чертой урбонимов является их связь с географическим пространством города и отсутствие определенного субъекта номинации. Причем часть объектов городского пространства имеет только одно наименование, а другая часть – несколько вариантов, распределенных по различным сферам языкового употребления. Как отмечает Н.В. Свешникова, «значительную часть микропонимии города составляют разговорные неофициальные наименования <...>. Как правило, это вторичные номинации, т.е. новые обозначения для объектов, имеющих названия» [1, С. 155].

Городская микропонимия многослойна, она отражает различные периоды жизни города и городского сообщества. Как и в археологии, городские названия «залегает» пластами, соответствующими определенной эпохе и существующей культурно-речевой ситуации. Старые наименования городских объектов, казалось бы, должны забываться и навсегда стираться из памяти людей с уходом старшего поколения, однако многие из них обнаруживают поразительную жизнеспособность. Этим объясняется существование в языковом пространстве города большого количества неофициальных номинаций городских объектов, которые зачастую оказываются не менее жизнеспособными, чем официальные. Другой причиной, по которой наряду с официальными наименованиями в народно-разговорной речи функционируют неофициальные, является «неспособность официального имени свободно функционировать в разговорной речи» [2, С. 98].

Официальные названия выступают в качестве нормы по отношению к неофициальным вариантам, их орфография строго регламентирована, а наименование и переименование объектов происходит на основании определенных законодательных актов. «Однако официальные названия, как бы строго они ни документировались, не могут остановить естественный языковой процесс топонимизации, в особенности внесистемных названий, противоречащих привычной, проверенной временем системе топонимов» [3, С. 53]. Этот процесс может длиться десятилетиями, что приводит к сосуществованию раз-

ных имен и возникновению различного типа топонимического варьирования.

Рассмотрим на примере городских микропонимов особенности функционирования неофициальных и официальных наименований в языковом пространстве города. Микропонимы – это названия небольших объектов, обычно известных ограниченному кругу лиц, проживающих в определенном районе или принадлежащих определенной социальной группе. Одними из самых распространенных городских микропонимов являются названия остановок общественного транспорта. Названия автобусных остановок не являются раз и навсегда устоявшимся эталоном. Они имеют свою собственную историю: одни из них претерпевают постоянные изменения, другие, наоборот, существуют без изменений длительное время. Проноза А.В. и Проноза В.А., анализируя названия автобусных остановок г. Керчи, выделяют в качестве основных причин, по которым наряду с официальными названиями остановок и параллельно им могут существовать неофициальные, следующие:

1. «В случае переименования автобусной остановки в соответствии с новыми идеологическими веяниями. В таких случаях старое название переходит в разряд неофициального и длительное время существует параллельно с новым, официально утвержденным.

2. Когда в новых микрорайонах и жилых массивах присвоенные остановкам названия излишне идеологизированы и не отражают специфику местности или нового, недавно появившегося поблизости социального или индустриального объекта» [4, С. 37].

Добавим, что неудобство произношения, «громоздкость» наименования также являются важной причиной возникновения узуальных вариантов наименования, чаще всего значительно сокращенных и упрощенных по сравнению с официальной номинацией.

Целью проведенного исследования явился анализ микропонимии города Горно-Алтайска, представленной в названиях автобусных остановок, с точки зрения истории их возникновения и особенностей бытования.

В ходе исследования было проанализировано 15 наиболее интересных (с исторической точки зрения) названий автобусных остановок в черте города Горно-Алтайска. Материалом для анализа послужили существующие официальные наименования остановок, официальные наименования остановок в прошлом (исследована история переимено-

СОВРЕМЕННАЯ МИКРОТОПОНИМИЯ В НАЗВАНИЯХ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК  
Г. ГОРНО-АЛТАЙСКА

ваний) и неофициальные названия остановок, функционирующие в речи горожан (см. таблицу 1).

Таблица 1 – Микротопонимия г. Горно-Алтайска в названиях автобусных остановок

Официальное название остановки	Официальное название остановок в прошлом (по данным опроса информантов)	Неофициальное название остановок
ул. Тракторная	ул. Тракторная	Тракторная
Завод ЖБИ	Кирпичный завод	Кирзавод
Парк Победы	Парк Победы	Парк
Жилмассив	Жилмассив	Жилмассив
Республиканская больница	Областная больница	Облбольница
ЦУМ	Мебельная фабрика	Мебельная
Автовокзал	Автовокзал	Вокзал
Родник	Рынок	Милиция, Динамо, Родник
Площадь им. Ленина	Площадь им. Ленина	Площадь
ТЦ Ткацкий	Ткацкая фабрика	Ткацкая
Госуниверситет	Остановки не было	ГАГУ
Старый центр	Музей, старый музей	Старый музей
Школа № 13	10 магазин	13 школа
Оптовая база	Гардинно-тюлевая фабрика	Гардинка
Судебные приставы	14 магазин	Пристава, 14 магазин

Начнем анализ микротопонимии с западного района Горно-Алтайска. Горно-Алтайск – небольшой город с населением (по официальным данным) в 62 тыс. человек, поэтому официального административно-территориального разделения в городе нет [5]. Всё разделение на районы в городе носит условный характер. Западный район города начал активно застраиваться в 80-е годы XX века. Тогда появилась улица Тракторная, на-

звание которой используется для наименования автобусной остановки «ул. Тракторная» до сих пор. Данная остановка является конечной для большого количества автобусных маршрутов города, и местное население называет ее «Тракторная».

Также в 80-е годы в западном районе города находился ряд промышленных предприятий, таких как ЗЖБИ (завод железобетонных изделий), кирпичный завод, 224 автотранспортное предприятие, заводы «Электроприбор» и «Электросигнал», совхоз-завод «Подгорный» и другие. Остановку в то время называли по названию одного из вышеперечисленных предприятий – «Кирпичный завод». Сейчас из всех вышеназванных предприятий функционирует лишь завод ЖБИ, название которого легло в основу официального наименования данной остановки, но неофициально остановку по-прежнему называют «Кирпичный завод», а, точнее, сокращенно – «Кирзавод».

Название остановки «Парк Победы» говорит само за себя. Парк Победы – одна из главных достопримечательностей города и единственный парк в г. Горно-Алтайске. Заложенный в апреле 1965 г., Парк Победы является излюбленным местом отдыха горожан и по сей день. Неофициальное название остановки представляет собой сокращенный вариант официального наименования – «Парк».

Остановка «Жилмассив» носит название крупного, по меркам города, спального района. Строительство жилого массива началось в 70-ых годах XX века. С того момента и вплоть до настоящего времени остановка носит данное название, неофициальных вариантов название не имеет.

Автобусную остановку «Республиканская больница» горожане называют исключительно «Облбольница». С 1922 по 1990 гг. Республика Алтай была Горно-Алтайской автономной областью в составе Алтайского Края, и больница, вблизи которой находится остановка, называлась областной. После обретения суверенитета и повышения в статусе до Республики Алтай, больница была переименована в республиканскую, но привычка называть остановку «Облбольница» осталась.

Микротопонимы центрального района города отличаются традиционностью и устойчивостью к изменениям. К примеру, мебельная фабрика в г. Горно-Алтайске существовала с 30-ых годов XX в. Автобусная остановка находилась рядом со зданием фаб-

рики и носила идентичное название. Сейчас фабрика не функционирует, автобусная остановка официально называется «ЦУМ» (центральный универмаг), но неофициальное наименование остановки – «Мебельная» – используется горожанами до сих пор.

Первое междугородное пассажирское сообщение в г. Горно-Алтайске (на тот момент с. Улала) было организовано в 1929 г. по маршруту «Улала-Бийск». Постепенно место, от которого отправлялся автобус, стало автовокзалом города. Остановка для автобусных маршрутов в городской черте всегда носила название «Автовокзал». В народе же ее называют просто «Вокзал», так как вокзал для другого транспорта (например, железнодорожного) отсутствует.

Самой «спорной» автобусной остановкой г. Горно-Алтайска можно назвать остановку «Родник», поскольку данная остановка имеет большое количество неофициальных вариантов наименования. В советское время неподалеку от данной остановки находился крупный рынок, соответственно, и остановка называлась «Рынок». Сейчас остановка носит официальное название «Родник», так как находится вблизи от подземного источника, бьющего с самой высокой точки города – горы Тугая. В радиусе 200 метров от остановки находятся здания республиканской и городской полиции и стадион «Динамо», поэтому в речи горожан можно услышать следующие варианты наименования: «Полиция», «Милиция», «Динамо», «Родник».

Пожалуй, самое известное место отдыха горожан и гостей города Горно-Алтайска – это центральная площадь города, основанная в 50-х годах XX в. Поскольку на площади установлен памятник В.И. Ленину, то, соответственно, и площадь официально носит данное имя. Остановка на протяжении всего времени существования носит название «Площадь им. В.И. Ленина», а среди местного населения бытует его сокращенный вариант – «Площадь».

Довольно интересную историю возникновения имеет остановка «ТЦ Ткацкий». Вблизи нынешней остановки в 1956 г. была создана ткацкая фабрика, которая успешно функционировала вплоть до 1990 г. остановка носила такое же название – «Ткацкая фабрика». Впоследствии фабрика постепенно стала сокращать производство: цеха закрывались, помещения отдавались под торговые точки. К 1995 г. фабрика окончательно прекратила свою работу, а здание бывшей фабрики было отдано под торговые площади.

В 2000-х гг. здание стало торговым центром и в настоящее время официально называется «ТЦ Ткацкий». Через несколько лет после появления торгового центра Ткацкий автобусная остановка получила такое же наименование. Горожане используют в речи сокращенный вариант официального наименования – «Ткацкая».

Остановка «Госунiversитет» носит название находящегося рядом Горно-Алтайского государственного университета (ГАГУ). Главный корпус был построен в 1991 г., и чтобы до него добраться, студентам приходилось выходить на остановке «Ткацкая фабрика» и далее идти пешком, так как в то время прямого маршрута до университета не было. Остановка «Госунiversитет» появилась после 2005 г. как одна из промежуточных остановок между центром города и микрорайоном на ул. Колхозной. Официальное наименование автобусной остановки не изменялось, однако в народно-разговорной речи горожан чаще используется неофициальный вариант названия, соответствующий аббревиатуре университета – «ГАГУ».

Остановка «Старый центр» находится в самом старом районе города. Именно в этой местности зарождался город, который сейчас зовется Горно-Алтайском. Когда в городе появился общественный транспорт, остановка получила название в соответствии с краеведческим музеем, находившимся поблизости – «Музей». В 1989 г. музей переехал в новое здание, а дом, в котором раньше находился музей, стали называть «Старым музеем», как следствие, изменилось и название остановки: вместо наименования «Музей» стали использовать название «Старый музей». Несколько лет назад автобусной остановке присвоили название «Старый центр», но горожане зовут ее исключительно «Старый музей». Таким образом, данное название представляет собой исторический микротопоним.

Остановка «Школа № 13» получила свое название относительно недавно. Раньше остановка носила название магазина, рядом с которым она находится – «10 магазин». Средняя общеобразовательная школа № 13 существовала на этом месте еще с 1937 г., но все это время была небольшой и непопулярной. В 2005 г. для школы построили большое новое здание, что способствовало повышению престижа данного учебного заведения. Сейчас название «10-ый магазин» почти не используется, а остановку называют «13 школа».

## СОВРЕМЕННАЯ МИКРОТОПОНИМИЯ В НАЗВАНИЯХ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК Г. ГОРНО-АЛТАЙСКА

«*Оптовая база*» – именно так совсем недавно официально стали называть остановку, которую более 20-ти лет называли «*Гардинно-тюлевая фабрика*» (в народе «*Гардинка*»). Гардинно-тюлевая фабрика в Горно-Алтайске была первой в Сибири, ее строительство началось в 1954 г. и завершилось к 1955 г. В настоящее время она не функционирует, но неофициальное название остановки среди местных жителей осталось прежним – «*Гардинка*».

Последней остановкой, рассмотренной в данной работе, является остановка «*Судебные приставы*». Интересно, что сама организация существует на этом месте достаточно долгое время, но изначально остановку называли в честь магазина, расположенного по соседству – «*14 магазин*». Современное название остановке присвоили сравнительно недавно, поэтому в речи горожан используются оба варианта – «*14 магазин*» и «*Пристава*».

Подводя итог, можно сделать вывод о том, что городская микротопонимия, в частности, наименования автобусных остановок, представляет собой бесценный исторический материал, несущий информацию о политико-идеологических и культурных изменениях, имевших место в городе. Официальные и неофициальные названия автобусных остановок, история их именования и переименования являются важным источником дополнительных сведений о прошлом города, способным обогатить наши знания о событиях городской истории, особенностях его становления и развития.

### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Свешникова Н.В. Неофициальные микротопонимы г. Саратова // Речевое общение: специализированный вестник / Красн. гос. ун-т; под ред. А.П. Сковородникова. Вып. 4(12). – Красноярск, 2002. – С. 154–159.
2. Кривокубова Г.А. Урбонимы города Омска (состав и функционирование). Дисс... канд. филол. наук. – Барнаул, 1993.
3. Рубцова З.В. Типы варьирования в белорусской и русской топонимии (к вопросу о поисках нормы) // Ономастика. Типология. Стратиграфия. – М., 1988. – С. 52–65.
4. Проноза А.В., Проноза В.А. Современная городская топонимика в названиях автобусных остановок (на примере керченского маршрута общественного транспорта № 10) // Российская наука и образование сегодня: проблемы и перспективы. № 3. (2), 2014 – С. 35–40.
5. Город любимый. Горно-Алтайск в документах и фотографиях / Сост. Зайцев О.Т., Кочеева Н.В., Петрова Н.А., Смирнягина О.П., Шарабура Л.Н. – Горно-Алтайск, Горно-Алтайская республиканская типография, 1998. – 272 с.

**Позднякова Елена Юрьевна** – кандидат филологических наук, доцент кафедры «Коммуникативные, социокультурные и образовательные технологии»

**Нестерович Анастасия Павловна** – студентка

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова, г. Барнаул, Россия