

РЕНОВАЦИЯ ВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА В ГОРОДЕ БАРНАУЛЕ

Д. А. Зизевских, В. А. Сидоров

Ключевые слова: архитектура, развитие, вокзальный комплекс, варианты проектирования, дипломный проект.

Российские железные дороги – одна из крупнейших железнодорожных систем мира, занимающая первое место в мире по протяженности электрифицированных линий и уступающая по общей эксплуатационной длине свыше 85 тыс. км только железным дорогам США. Железные дороги являются и ключевым звеном транспортной системы нашей страны, выполняя более 85 % грузооборота и свыше 40 % пассажирооборота.

В 2008 г. правительством страны утверждены 2 стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2015 г. и 2030 г. В соответствии с ними, железнодорожный транспорт уже в ближайшем будущем должен стать лидирующим видом транспорта по экономической эффективности, качеству услуг и экологической безопасности при транспортировке массовых грузов и пассажирских перевозках.

Проводимые в настоящее время структурные преобразования железнодорожного транспорта коренным образом меняют механизмы управления процессами его функционирования, массовостью потоков людей и транспорта, планируется построить свыше 20,7 тыс. км новых линий. Плотность железнодорожной сети будет увеличена на 24 % (прежде всего в регионах Уральского, Сибирского и Дальневосточного федеральных округов). Четыре субъекта Российской Федерации (Республики Алтай и Тыва, Магаданская область, Ненецкий автономный округ) впервые получат доступ к железнодорожному транспорту [5].

Исходя из концепций развития ОАО «РЖД», проведено исследование социальной основы данного проекта. В стране до 2015 г. планируется увеличение потоков железнодорожного транспорта, а, следовательно, здания вокзалов, постройки 20 в., которые распространены по всей территории Российской Федерации, будут неспособны одновременно принять возрастающий поток людей, поэтому тема реновации вокзального комплекса в городе Барнауле является достаточно актуальной.

Данным исследованием ставятся задачи: рассмотреть историю формирования Барнаульского вокзального комплекса, выявить предпосылки к проведению реновации, а так-

же рассмотреть примеры различных вокзалов, стран СНГ и зарубежья.

При выполнении дипломного обоснования, огромная часть исследований уделялась поиску и анализу аналогов по данной тематике. В основном рассматривались современные проекты России и стран СНГ. Реновационных проектов в практике достаточно мало, в основном делается реконструкция вокзальных комплексов. Один из примеров именно реновации, является вокзальный комплекс в городе Павловске (рисунок 1).

Концепция развития вокзала в г. Павловске предусматривает культурно-историческое и коммерческое развитие территории. Реновация транспортно-пересадочного узла (ТПУ) сделает комплекс «воротами» в город, бывший резиденцией российских императоров; увеличит поток туристов, посещающих памятные места; повысит комфортность места за счет использования решений, характерных для современных вокзальных комплексов зарубежного уровня. Предлагаемый проект развития Павловского вокзала соединяет в себе прошлое (возведение разрушенного здания музыкального вокзала), настоящее (сохранение существующего здания вокзала) и будущее (инвестиции в развитие территории с наиболее низким уровнем качества городской среды) [6].



Рисунок 1 – Фотомонтаж в аэрофотосъемку.
Реновация вокзала города Павловск

Еще один из наиболее видных проектов, это реновация площадки между вестибюлем станции «Белорусская» кольцевой линии Московского метрополитена и собственно зданием Белорусского вокзала. Проект представляет собой «танцующее» здание (рисунок 2), очень светлое и пластичное, наполненное воздухом и спроектированное в луч-

ших традициях современных мастеров, заслуживающее того, чтобы существовать в гармоничном для себя пространстве [7].



Рисунок 2 – Реновация вокзального комплекса в Москве. Архитектурное бюро «Проект Меганом»

Современный взгляд на строительство данных архитектурных объектов достаточно разносторонний, архитектурные бюро выполняют самые невероятные проекты, используя всевозможные новейшие технологии. В противовес реновационным проектам, которых небольшое количество, проекты нового строительства достаточно распространены.

Вокзал «Олимпийский парк» в городе Сочи. «Олимпийский парк» – один из шести железнодорожных вокзалов Сочи. Он был построен к зимним Играм-2014 как основной транспортный узел Олимпийского парка прибрежного кластера. Сейчас комплекс функционирует одновременно как железнодорожный вокзал и автостанция. Территория вокзала украшена фонтанным комплексом оригинальной формы. На привокзальной площади, приподнятой над уровнем Олимпийского парка, находится «исток» фонтана [8]. Архитектурный проект выполнен бюро «Студия 44» (рисунок 3).

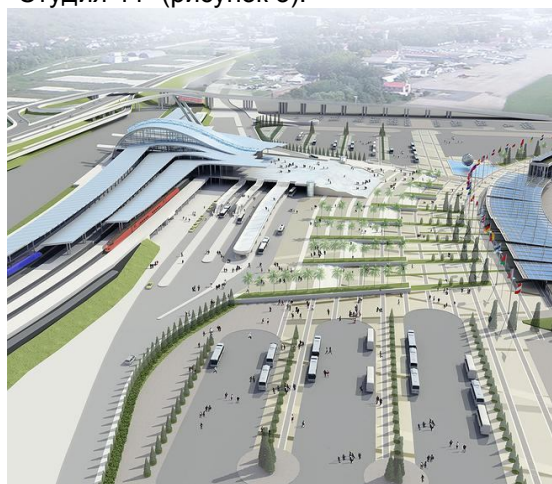


Рисунок 3 – Архитектурный проект вокзала «Олимпийский парк» в городе Сочи

Также один из необычных проектов – железнодорожный вокзал «под облаком» в городе Севастополе. Он состоит из здания самого вокзала и висящего в воздухе облака-навеса. Несущая конструкция навеса аналогична конструкции дирижабля. Навес стремится вверх за счет архимедовых сил, если его средняя плотность меньше плотности атмосферы. Оболочка наполняется гелием. Жесткость в пространстве придается натянутыми вантами. Неизменяемость внешней формы обеспечивается металлическим каркасом, состоящим из поперечных и продольных ферм из дюралюминия, газ находится внутри жесткого каркаса в мешках (баллонах) из газонепроницаемой материи, облицовка выполнена из форменных панелей из стекловолокна (рисунок 4).



Рисунок 4 – Вокзал «под облаком». Севастополь. Проект

Нельзя обойти вниманием проект железнодорожного вокзала «Верблюжьи холмы» в г. Астана. Этот проект с интересом изгибающейся кровлей представлен дизайнерами архитектурного бюро под названием LAVA. Помимо самой станции железной дороги сюда будет включена транспортная развязка и станция легкого метро. «Верблюжьи холмы» будут не только вокзалом, но и социальным, коммерческим, торговым и игровым центром. Немаловажно и то, что вокзал будет экологически чистым, т. е. все вредные выбросы будут сведены до минимума (рисунок 5).

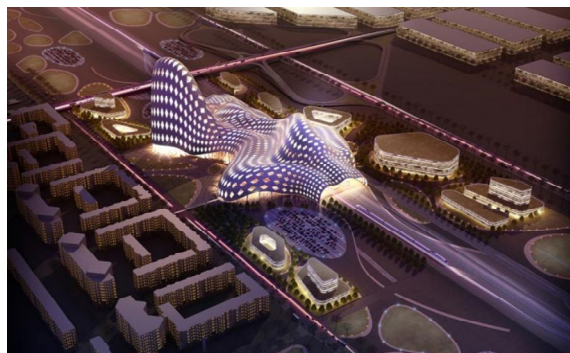


Рисунок 5 – Вокзал «Верблюжьи холмы». Астана. Казахстан. Проект

После изучения доступных аналогов проведено исследование истории создания комплекса вокзалов в городе Барнауле.

В Барнауле, как и в Москве, три вокзала на одной площади: два железнодорожных и автобусный. История создания комплекса начинается в октябре 1915 г., после завершения строительства железнодорожного моста через речку Обь. Тогда и появляется одноэтажное здание железнодорожного вокзала из красного кирпича в стиле «модерн» (рисунок 6), (рисунок 7) 8 октября 1915 г. на станцию Барнаул прибывает первый поезд из Новониколаевска, в этом же месяце 21-го числа состоялось ее торжественное открытие [1]. В настоящее время здание является объектом культурного наследия регионального значения Алтайского края Постановление АКЗС № 169 от 28.12.1994 [4].



Рисунок 6 – Старый железнодорожный вокзал в городе Барнауле. Современный вид



Рисунок 7 – Старое здание железнодорожного вокзала, типовый проект ж/д вокзала II класса. Архивное фото 1910-х гг.[2]

В 1958 г. для вокзала возвели другое, более просторное двухэтажное здание по типовому проекту (аналогичные здания имеются на станциях Новокузнецк и Нижний Тагил). В 2000 г. он был полностью реконструирован — его оснастили оцинкованной крышей, а пол отделали мраморной плиткой (рисунок 8).



Рисунок 8 – Железнодорожный вокзал в городе Барнауле. Современный вид

По «Предложению по территориальному планированию» является временной охранной зоной историко-архитектурных памятников. Автобусный вокзал построен в середине 20 в., реконструкция, рассчитана на срок 2 года [4] (рисунок 9).



Рисунок 9 – Автовокзал в городе Барнауле

Рассматривая историю становления железнодорожного и автобусного транспорта в городе Барнауле, невозможно не задуматься о текущем состоянии данных объектов, о том, как увеличение потоков железнодорожного транспорта приведет и к увеличению потоков людей как прибывающих, так и отбывающих со станции Барнаул-главный. Беря во внимание «Градостроительное развитие транспортной инфраструктуры города Барнаула» пункт 3.4.5. Железнодорожный транспорт, городом предусматривается: «сохранение всех территорий, используемых в настоящее время магистральным железнодорожным транспортом, сохранение всех пассажирских и грузовых станций, пассажирских остановочных пунктов с благоустройством прилегающих городских территорий, устройством удобных пешеходных подходов к ним» [3].

Исходя из вышеприведенной цитаты, полное изменение городского железнодорожного узла не планируется, а, следовательно, все изменения, проводимые в дипломном проекте, не должны выходить за рамки реконструкции названной площади.

Поэтому после анализа данных появилась концепция, которая выражается следующим образом: «Основная концепция проекта связана непосредственно с местом

проектирования, т. е. с его исторической значимостью. Местом, где необходимо знать и понимать всю историю создания вокзального комплекса и основной задачей становится то, что проектирование не должно разрушительным образом сказываться на территории, на существующих зданиях и сооружениях, а наоборот, должно подчеркивать связь между прошлым и будущим, связывая поколения в «неразрывное целое». Таким образом, основной идеей концепции прозвучала фраза: связь прошлого и будущего. Рассмотрение современности сквозь призму прошедших лет.

Исходя из концептуальных поисков, данный проект подразумевает следующие действия: для разгрузки основных направлений движения предусматривается крытый переход (рисунок 10), который соединяет остановочный пункт общественного городского транспорта, парковочной зоны личного транспорта, здание железнодорожного вокзала и здание автовокзала. Все данные постройки будут направлены для разделения потоков людей и транспорта.



Рисунок 10 – Проектное предложение крытых пешеходных переходов

Так как проект не предусматривает изменение самого вокзала, (как железнодорожного, так и автовокзала), то все статистические данные по вокзальному комплексу города Барнаула не подвергаются большим изменениям. Достаточно сильно увеличивается только парковочная зона, которая рассчитывается исходя из статистических данных по городу.

Также в проекте будут учитываться и экологические проблемы, которые на данный момент в ныне действующем комплексе практически не учтены. В связи с тем, что увеличивается транспортный поток, увеличиваются выбросы в атмосферу вредных веществ. Для решения этой проблемы предусматривается создание парковой, прогулочной зоны над парковками, тем самым разделяя зону транспорта и людей и увеличивая площадь зеленых насаждений (рисунок 11).



Рисунок 11 – Проектное предложение парковочной и парковой зоны

Рассмотрение всех доступных аналогов, известных архитектурных бюро и изучение истории комплекса в городе Барнауле, привело к выявлению основных социальных предпосылок, которые должны быть охвачены при выполнении дипломного проекта.

- Транспортные потоки личного транспорта приезжающих и отъезжающих, в связи с возрастающей численностью, следует разделить, при этом спроектировав так, чтобы людям было удобно и комфортно пользоваться данными проездами, дорогами и парковками.

- Потоки людей ежедневно приезжающих и отъезжающих с Барнаульского вокзального комплекса достаточно велики, а если взять еще в расчет и количество провожающих и встречающих людей, то получается огромная масса людей, которые одновременно находятся в здании вокзалов и на прилегающих территориях. Для того чтобы людям было удобно перемещаться по комплексу, не создавая помех в движении, также рассматривается разделение движения потоков и объединение потоков при пересадках с железнодорожного транспорта на автобусный междугородний и пригородный транспорт. Пространственно для этого предусматривается крытый переход между всеми зданиями комплекса. Дополнительные выходы на перроны, с перронов и другие дополнительные здания и сооружения, которые направлены на создание комфортных условий пребывания человека в комплексе вокзалов. Удобство связи всех зданий комплекса.

- Зеленые прогулочные зоны, парковая территория и все «тихие» зоны направлены на улучшение экологической обстановки данного места. Предусматривается увеличение площади открытых зеленых насаждений и добавление внутренних зеленых «зимних» садов.

- Доступность каждого здания комплекса с минимальной затратой времени и расстояния передвижения без дублирования зон

«входа-выхода» и пунктов контроля и досмотра пассажиров.

- С ростом личного автотранспорта необходимо предусмотреть увеличение парковочной зоны автомобилей при устройстве 1-2 подземной парковки.

- Связь парковочной зоны со всеми основными направлениями движения как автомобильного транспорта, так и пешеходных зон.

- Сохранение существующей близкой доступности городского общественного транспорта при улучшении мер безопасности пользователей.

- Увеличение полезной и рекреационных площадей комплекса

- «Заключение» всего комплекса в единое «формальное пространство», которое образует облик соединения-перевода частей прошлого, настоящего в будущее.

Подводя итоги проведенного исследования, можно сделать выводы:

- формирование барнаульского вокзального комплекса началось еще в далеком 1915 г., и с каждым последующим шагом изменялось, преобразовывалось под влиянием обстоятельств, времени;

- следующий шаг в развитии города – создание высокотехнологичного комплекса современного пересадочного узла, характеризует шаг, который изменит облик типовой постройки и приблизит нас к будущему.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Старцева, А. В. История Барнаула : учебное пособие для средней школы / А. В. Старцев. – Барнаул : ОАО «Алтайский полиграфический комбинат», 2000.
2. Вокалова, Н. «Все только начинается...». История Барнаула в фотографиях / Н. Вокалова. – Барнаул : Алтапресс, 2010.
3. Градостроительное развитие транспортной инфраструктуры города Барнаула, Официальный сайт города Барнаула [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://barناول.org/strategy/genplan/genplan_4.
4. Первый этап реконструкции Барнаульского вокзала, информационное агентство Атмосфера, статья [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.asfera.info/news/one-77513.html>.
5. Состояние и перспективы развития инфраструктуры ОАО «РЖД», Евразия-вести, международное информационно-аналитическое обозрение статья [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://eav.ru/publ1.php?publ=2008-12a01>.
6. Концепция развития вокзала в г. Павловск. Архитектура, Дизайн, Прогресс, информационный блог Bulwark [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://blwk.ru/arhitekt?id=8800>.
7. Классика и современность, информационный журнал Салон Недвижимость [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://salonn.ru/article/328-klassika-i-sovremennost>.
8. Вокзал «Олимпийский парк», информационный портал АРХИ [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://archi.ru/projects/russia/6658/vokzal-olimpiiskii-park>.