

АНАЛИЗ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ АРХИТЕКТУРНОГО ПРОСТРАНСТВА ПРИДОРОЖНЫХ КОМПЛЕКСОВ АВТОСЕРВИСА (на примере ПКА Центральной России)

А. А. Ниценко

Состояние придорожного сервиса в России в настоящий момент нестабильно. Нельзя сказать, что данная отрасль совершенно не развивается, но и до сих пор остаются пробелы в инфраструктуре быта человека в пути.

В последнее время на состояние придорожного пространства все активнее обращают свое внимание власти федерального и регионального значения. Архитектура придорожного сервиса является визитной карточкой страны, региона, края, города и т.д. За прошедшие 3 года вышло, и вступили в силу ряд законодательных документов: распоряжение президента от 22 ноября 2008 года о Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года, Федеральная Целевая Программа "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы).

Проблемами, возникающими в сфере придорожного сервиса, занимаются многие научные институты, например, МАДИ, МГУ сервиса, Российский государственный открытый технический университет путей сообщения и др.

Повышается значимость транспорта в социальном и экономическом развитии современного общества.

Прогрессирует культурная и деловая активность населения. Развивается туристическая деятельность в субъектах РФ. Развивается деятельность международных и российских транспортных компаний. Вследствие всего этого, число автотранспортных единиц и автоводителей с каждым годом растет. Современный человек в пути (в дороге) остро нуждается в цивилизованном сервисе. Придорожный сервис и все его содержимое становится неотъемлемой частью автотранспорта и жизнедеятельности человека.

До сих пор остаются неохваченными такие проблемные зоны в придорожном сервисе, как охраняемые автостоянки, комфортабельные недорогие мотели, детско-игровые площадки, услуги связи, мед. пункты, прачечные, химчистки, ремонт одежды и обуви, срочная помощь на дороге. Все также на низком уровне остается архитектурный облик боль-

шинства придорожных сервисов в России.

Неотъемлемой частью научного исследования, в данном случае архитектуры зданий и сооружений в структуре комплексов автодорожного сервиса, является изучение зарубежных аналогов по теме, знакомство с отечественным опытом, натурное обследование объекта, фотофиксация.

На данном этапе научной работы **объектом** исследования является придорожное пространство трасс федерального значения. **Цель** исследования - анализ существующего состояния придорожных комплексов автосервиса, расположенных на трассах центральной России. Достижение поставленной цели, обуславливает решение следующих **задач**: натурное обследование зданий и территорий придорожного комплекса, фотофиксация состава помещений, зарисовка планов, выводы.

Исследование территорий придорожных комплексов проходило летом 2008 года от российско-финской границы близ города Выборг по следующим крупным городам - Санкт-Петербург, Вологда, Киров, Пермь, Екатеринбург, Тюмень, Омск, Новосибирск, Барнаул. Было изучено состояние придорожного сервиса на трассах федерального значения: Е 18, Е105, М10, А114, М8, 1Р175, 1Р344, 1Р242, 1Р402, М51, М52.

Результаты исследования:

Обследование территорий выявило следующие закономерности. Каждый участник дорожного движения при остановке в комплексе придорожного сервиса преследует свои определенные цели. Основными целями человека в пути являются - ремонт и заправка автотранспорта, отдых или питание пассажира, водителя. Отсюда складывается функциональная наполняемость комплекса придорожного сервиса. В свою очередь, функциональная наполняемость - это количество предоставляемых услуг. Вследствие этого задается планировка территории, состав зданий и сооружений Придорожного Комплекса Автосервиса (ПКА), состав помещений и интерьер. Отсюда возникла следующая цепочка закономерностей (схема 1).

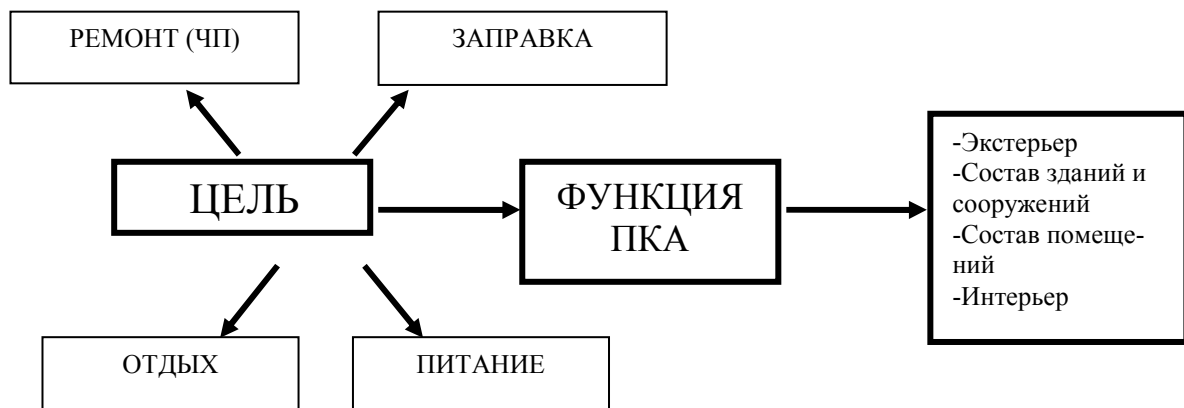


Схема 1

Основываясь на сложившейся ситуации на трассах центральной России, можно сделать следующие **выводы**: по основным функциям комплексы придорожного сервиса подразделяются на 3 блока: для туриста, для водителя-дальнобойщика, сервис от АЗС.

Вдоль всего пути, хаотично по трассам, расположены придорожные комплексы авто-сервиса, каждый из которых ориентирован на своего потенциального клиента. Прослеживается четкая градация функций ПКА и соответственно состава зданий и помещений.

Первостепенные **цели автопутешественника** – заправка топливом автотранспорта, питание, отдых. Обследуемые ПКА предоставляют следующий блок услуг – АЗС, кафе-ресторан, гостиница (мотель), комната личной гигиены. В состав зданий и помещений входят крупная автозаправочная станция, чаще всего комфортабельная гостиница на 10-15 спальных мест, комната личной гигиены либо в номере, либо на этаже и уютное кафе-бистро, или ресторан (схема 2).



Схема 2

Первостепенные цели водителя-дальнобойщика скорректированы немного иначе – ремонт автотранспорта, заправка топливом, питание, ночлег.

ПКА ориентированные на водителей крупногабаритного автотранспорта предоставляют следующие услуги – станция технического обслуживания для крупногабаритного автотранспорта, шиномонтажную мастерскую, расширенная АЗС, столовая, гостиница, комната личной гигиены. В наборе зданий и сооружений первостепенное значение отдается помещению для технического обслуживания транспортного средства, а также большой территории для стоянки крупногабаритного автотранспорта. Гостиница – некомфортабельная, душ на этаже, чаще всего предоставляется круглосуточная баня, либо душ. Помещение для питания небольшая столовая (схема 3).



Схема 3

Современные АЗС не ограничиваются продажей топлива и расширяют свой набор услуг. В обследуемых АЗС для человека на автомобиле предлагается мини - маркет

АНАЛИЗ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ АРХИТЕКТУРНОГО ПРОСТРАНСТВА ПРИДОРОЖНЫХ КОМПЛЕКСОВ АВТОСЕРВИСА (на примере ПКА Центральной России)

площадью 25-30 м², кафе-бистро, банкомат, комфортабельный санузел (схема 4).

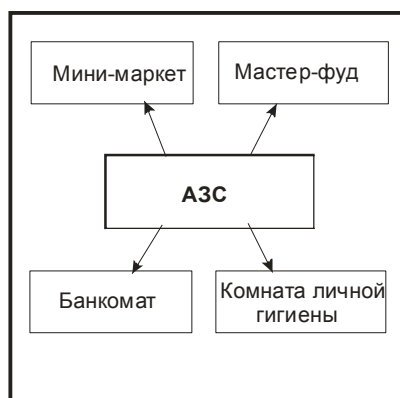


Схема 4

Выводы:

Данное исследование позволило выявить приоритетные направления в наборе услуг придорожного сервиса одной из важных автомобильных артерий, соединяющая центральную Россию и Западную Сибирь.

В любом транспортном коридоре придорожная архитектура специфична. Предлагаемый набор услуг ориентируется на потребности местной клиентуры (человека в пути).

Для изучения придорожного пространства очень важно подробно изучить все особенности данной сферы, сложившиеся по трассам нашей страны.



Схема 5