

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ АГРАРНО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

В.И. Сташко

Основные сельскохозяйственные отрасли Алтайского края – зерновое производство, животноводство, кормопроизводство, а также мараловодство и пчеловодство.

Помимо растениеводства Алтай остается сегодня и крупнейшим в Западной Сибири регионом по производству продукции животноводства. Эта отрасль имеет в основном молочно-мясное направление: объемы производства молока и мяса в последние годы остаются соответственно в пределах 1,2 млн.т. и 200 тыс.т.

Наметившееся в последние годы снижение численности некоторых видов сельскохозяйственных животных в хозяйствах населения связано с износом основного оборудования уже давно выработавшего свой ресурс, а также трудностями в приобретении кормов (из-за высоких цен), сокращением помощи со стороны сельскохозяйственных предприятий в выделении техники, продаже молодняка, недостаточной государственной поддержкой этих производителей. Однако уменьшение поголовья скота и птицы в хозяйствах населения происходит более медленными темпами, чем в сельскохозяйственных предприятиях.

Если в 1990 г. в колхозах и совхозах средняя рентабельность сельскохозяйственного производства составила 29,8 %, продажи продукции – 31,6 %, то в 1998 г. уровень убыточности сельскохозяйственного производства в колхозах и совхозах равнялся 41,3 %. В эти же годы производство продукции хозяйствами населения и фермерскими хозяйствами росло. Если в 1990 г. на долю хозяйств населения и фермерских хозяйств приходилось 39,1 % валового производства сельхозпродукции, то в 2000 г. – уже 95,8 %.

Несмотря на крайнюю изношенность техники, большие трудности с обеспечением запасными частями, горючим, низкую зарплату и т. д., в последние годы в целом по краю увеличиваются посевные площади, повышаются урожайность и валовые сборы сельскохозяйственных культур, растет поголовье животных, улучшается их продуктивность.

Не случайно, например, в 2000 г. 70 % крупных хозяйств всех форм собственности

(547 из 782) закончили год с прибылью (на 24 % выше уровня 1999 г.).

Вместе с тем агропромышленный комплекс Алтайского края, как и России в целом, находится в крайне сложной ситуации.

За годы реформирования экономики резко сократились инвестиции в аграрный сектор. Приобретение тракторов сельскохозяйственными товаропроизводителями уменьшилось в 15 раз, зерноуборочных комбайнов – в 14 раз, грузовых автомобилей – в 26 раз, доильных установок – в 118 раз. Имеющиеся мощности отечественного сельскохозяйственного машиностроения используются на 8–12 %, износ основных производственных фондов в сельском хозяйстве достиг 45 %, в том числе сельскохозяйственной техники – 70 %. Начиная с 1994 г. выбытие фондов в 4–5 раз опережает их ввод. В 1997 г. по сравнению с 1990 г. капитальные вложения в развитие сельского хозяйства сократились почти в 20 раз [1].

Высокие монопольные цены на материально-технические ресурсы и производственно-технические услуги при низкой платежеспособности сельхозтоваропроизводителей привели к тому, что спрос на такие ресурсы и услуги снизился до предела. Производственные мощности специализированных мастерских, цехов ремонта и станций технического обслуживания автомобилей, тракторов и комбайнов, технических обменных пунктов используются лишь на 10–20 %. Более 50 % производственных мощностей ремонтно-технических организаций используются не по назначению, многократно уменьшились объемы работ, выполняемых ремонтными заводами.

Низкий платежеспособный спрос у сельхозтоваропроизводителей обусловил тенденцию существенного снижения закупок сельскохозяйственной техники, что при значительном износе привело к ее сокращению.

Основные задачи, поставленные перед производителем – это повышение качества продукции, эффективности производства, производительности труда. Важная роль в решении этих задач отводится повышению надежности электрооборудования.

Поэтому в настоящее время очень остро стоит вопрос повышения надежности асинхронных двигателей, поскольку выход их из строя приводит к простоям оборудования и, следовательно, к существенному материальному ущербу. Так как проектирование новых серий электрических двигателей происходит не так часто, то многие разработки по повышению надежности на этапе конструирования остаются невостребованными, и поэтому большое значение отводится производственно-техническому обслуживанию.

Производственно-техническое обслуживание сельского хозяйства Сибири включает в себя: материально-техническое обеспечение сельхозтоваропроизводителей; ремонт и техническое обслуживание сельскохозяйственных машин и оборудования, электродвигателей и электроустановок; транспортное, агрохимическое, производственно-технологическое, энергетическое и мелиоративное обслуживание сельского хозяйства и иные виды производственно-технического обслуживания. Состав отраслей, производств и видов деятельности, входящих в производственно-технический агросервис, постоянно расширяется.

В сложившихся условиях хозяйствования производственно-техническое обслуживание осуществляется различными субъектами: самостоятельно сельхозтоваропроизводителями; предприятиями-производителями средств производства, если это оговаривается в условиях продажи; юридическими и физическими лицами, сторонними для сельхозтоваропроизводителей; путем кооперации

сельскохозяйственных организаций и фермерских хозяйств.

Укрепление экономической самостоятельности сельхозтоваропроизводителей объективно предопределяет более эффективную эксплуатацию машин и оборудования, усиливает их стремление к осуществлению производственно-технического обслуживания собственными силами. Так, некоторые сельхозтоваропроизводители Алтайского края возвращаются к созданию так называемых машинных дворов, где организован ремонт, техническое обслуживание и хранение техники специализированными ремонтными бригадами. В то же время значительная часть сельхозтоваропроизводителей из-за отсутствия финансовых средств не применяет планово-предупредительную систему ремонта и технического обслуживания техники, что приводит к ее преждевременному износу и снижению выработки.

Производственно-техническое обслуживание, требующее сложных, дорогостоящих средств производства и высокой квалификации работников, в большинстве случаев целесообразно осуществлять специализированными организациями. Это позволит обеспечить более высокий качественный уровень обслуживания основного производства со сравнительно низкими удельными затратами. Особенно востребован сегодня ремонт двигателей, узлов и агрегатов тракторов и других сложных, дорогостоящих машин, выполняемый специализированными организациями, в т. ч. и оборудования, оснащенного электрическим приводом.