



## Факультету энергомашиностроения и автомобильного транспорта – 75 лет

Факультет энергомашиностроения и автомобильного транспорта (ранее АТФ — Автотранспортный факультет) создан в 1942 году вместе с образованием ВУЗа (в то время Машиностроительного института). В настоящее время в состав факультета входят 5 профилирующих (выпускающих) кафедр. За время существования факультета с учетом изменения за многие годы его структуры, состава и всех форм обучения кафедрами факультета подготовлено около 10 тыс. квалифицированных инженеров для отрасли транспорта и энергетического машиностроения, из них более 100 выпускников добились значительных успехов и занимали высокие ответственные руководящие должности на крупных предприятиях, в органах власти и управления, силовых структурах.

ФЗАТ сегодня — это около 1000 студентов и около 100 преподавателей. Подготовка специалистов осуществляется высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, в составе которого 10 докторов наук, профессоров, 28 заслуженных и почетных работников высшего образования, лауреатов премии Алтайского края, число преподавателей с учеными степенями составляет 90-95 %, а более 10 % - это преподаватели с большим опытом производственной работы.

Факультет и его кафедры располагают современными учебными и научно-исследовательскими лабораториями, такими как испытания двигателей, энергосбережения и аудита, термодинамики, исследования качества топлив, спортивных автомобилей, безопасности движения, современных систем автомобилей и др., компьютерными классами, учебным автодромом со специально оборудованными автомобилями и тренажерами, т.е. всем необходимым для качественной подготовки специалистов.

ФЗАТ представляет собой центр науки и образования на Алтае в области наземного транспорта и энергетического машиностроения, за последнее десятилетие создано две научные школы в области энергетического машиностроения и сельскохозяйственных технологий, образован научно-образовательный центр «Теплофизических, химических и экологических проблем в энергетике, технологии и тепловых двигателях» совместно Институтом теплофизики и Институтом химической кинетики и горения Сибирского отделения РАН, ежегодно выходят до 10 публикаций в высокорейтинговых зарубежных изданиях и защищается более 20 патентов и свидетельств. Основные направления научных исследований ученых факультета, обозначены в соответствии с потребностями региона, в рамках стратегии социально-экономического развития Алтайского края до 2025 года, национально технической инициативы (EnergyNet) и направлены на решение социально значимых задач.

Так, в 2015 реализован проект обследования городского пассажирского транспорта г. Барнаула с це-

лью оптимизации маршрутной сети города и определения необходимого количества подвижного состава для обеспечения пассажирских перевозок. Выявлено количество перевезенных социально-незащищенных (льготных) групп населения. Объем выполненных работ достигает 1,5-2 млн. руб. в год. Комплексное обследование пассажиропотока городского общественного транспорта проводилось силами ученых и студентов кафедры ОБД АлтГТУ им. И.И.Ползунова. Планируется участие в разработке модели транспортных потоков г. Барнаула.

Лабораторией энергоаудита на протяжении многих лет выполняется цикл работ по обследованию и разработке мероприятий по повышению энергоэффективности как социальных, так и промышленных объектов: котельных, теплоэнергетического оборудования, ограждающих конструкций зданий). Проводится большая работа по составлению паспортов энергоэффективности промышленных, гражданских и социальных объектов. Объем выполняемых работ достигает 6 млн. руб. в год.

Учеными кафедры ДВС в рамках исполнения Федеральной целевой программы (ФЦП) Минобрнауки РФ выполняются работы по адаптации двигателей и энергетических установок для работы на газовом топливе и альтернативных топливах из возобновляемых источников растительного происхождения применительно к условиям АПК Алтайского края. Объем НИР составляет более 20 млн.руб.

Кафедрой НТТС выполнен цикл работ по разработке оборудования и технологии внесения в почву питательной влагоаккумулирующей композиции одновременно с посевом засухоустойчивых растений в условиях опустынивания и деградации почв. Летом 2013 года эта технология была проверена в полевых условиях в СПК «Ортолык» в Кош-Агачском районе Республики Алтай и в Монголии на опытных полях в окрестностях г. Баян-Ульгий и г. Ховд. Губернатор Алтайского края Александр Карлин и коллектив ученых АлтГТУ получили благодарность от Губернатора Ховдского аймака Монголии Дамдина Цэвээнравдана за помощь в испытании новой технологии для борьбы с опустыниванием в Западной Монголии. «Испытания специальной технологии показали эффективность применения ее в наших условиях», - заявил Дамдин Цэвээнравдан.

Кафедрой КиРС разработана технология утилизации в котельных установках отходов деревообрабатывающих производств и сельского хозяйства предприятий Алтайского края (шелуха семян подсолнечника, гречихи).

*Декан ФЗАТ Свистула Андрей Евгениевич, доктор технических наук, профессор, Почетный работник высшего профессионального образования РФ, награжден знаком «Изобретатель СССР».*