

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ НЕПРЕРЫВНОЙ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Л.А. Хвоинский, В.Л. Свиридов

Изменение финансово-экономической ситуации в стране в «обвальные» 90-е годы заставило большинство предприятий снизить непроизводственные расходы и отказаться от содержания собственных объектов социальной сферы. Это привело к закрытию или перепрофилированию многих учебно-производственных комбинатов, школ рабочей молодежи, курсов повышения квалификации. Не обошла стороной эта беда и дорожников Алтай. Функционировавший в свое время в системе ГУП «Алтайавтодор» старейший в Сибири Алтайский дорожный учебный комбинат (АДУК) по ряду объективных и субъективных причин прекратил свое существование. Возводимое дорожниками хозяйственным способом здание нового учебного центра с гостиницей по адресу ул. Сельскохозяйственная, 4 было передано вновь образовавшемуся МЧС.

К практическим шагам по созданию собственного учебного центра смогли вернуться только спустя десять лет, в ноябре 2002 г., хотя в планах этот вопрос постоянно поддерживался. Основой архитектурного комплекса послужило историческое здание начала XX в., расположенное в районе речного вокзала и отреставрированное по специальному проекту. Сам учебный центр состоит из трех корпусов общей площадью 820 кв.м и ангара площадью 1080 кв.м для размещения музейной дорожной техники 1910–1970-х гг. В центре расположены 3 учебные аудитории, компьютерный класс, гостиница, кафе, а также музейные экспозиции по истории дорожного дела на Алтае XVIII–XX вв. В нем установлено современное техническое оборудование и созданы комфортные бытовые условия, способствующие нормальному ходу образовательного процесса. Здание сдано в эксплуатацию в 2003 г.

Параллельно в Алтайском государственном техническом университете им. И.И. Ползунова на строительном-технологическом факультете была создана кафедра транспортно-строительства, в состав которой и входит учебно-научно-консультационный центр.

Кафедра транспортного строительства и учебно-научно-консультационный центр (УНКЦ-ТС) юридически оформлены в мае 2003 года. В феврале 2004 г. университет в министерстве образования РФ получил Гослицензию № 24Г-1507 на право ведения образовательной деятельности по начальному профессиональному образованию (краткосрочные курсы по 22 рабочим профессиям автодорожного профиля из числа слушателей, имеющих профессиональные навыки): асфальтобетонщик, бетонщик, водитель погрузчика, дозировщик дробленого камня и битума, дозировщик компонентов бетонных смесей, контролер по качеству продукции и технологических процессов, лаборант по физико-механическим испытаниям; машинисты автогрейдера, бетоноукладчика, битумоплавильной передвижной установки, бульдозера, дробильных установок, катка самоходного и полуприцепного на пневматических шинах, катка самоходного с гладкими вальцами, компрессора с двигателем внутреннего сгорания, маркировочной машины для разметки автомобильных дорог, нарезчика швов самоходного, скрепера, укладчика асфальтобетона, экскаватора одноковшового, стропальщик. Все машинисты дорожно-строительной техники получают также вторую рабочую профессию «Слесарь по ремонту дорожно-строительной техники и тракторов» на один разряд ниже машинистов.

Также была получена лицензия Минобразования и по среднему профессиональному образованию (автодорожный колледж по специальности 2905 "Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов").

С открытием колледжа при Алтайском государственном техническом университете выполнена основная задача учебного центра – реализация непрерывной системы подготовки кадров для дорожной отрасли, начиная от квалифицированных рабочих к специалистам среднего звена и до инженерно-технических работников с высшим образованием. Обучение в одном Центре по единым программам, минуя дублирование, неизбежное

при разрозненной системе профессиональной подготовки, позволит ускорить учебный процесс и создаст оптимальные условия для профессионального роста специалистов-дорожников.

Обучение в Центре сопровождается предметным показом воспроизведенного исторического процесса развития дорожной отрасли и ее современных достижений. Это позволяет решать задачи профессиональной ориентации и воспитания будущих поколений дорожников с учетом исторического опыта и в духе лучших традиций прошлого.

С момента начала работы УНКЦ-ТС, с 1 декабря 2003 г. по май 2005 г. в центре прошли переподготовку и повышение квалификации по более чем 30 программам 1350 слушателей, в том числе по программам продолжительностью по 72 часа – 545 слушателей и по краткосрочным программам (продолжительностью менее 72 часов) – 805 слушателей. Среди освоенных программ по повышению квалификации следует выделить проводимый совместно с Росдорконтролем в СФО в марте 2004 семинар «Порядок аккредитации испытательных лабораторий ДХ на соответствие требованиям к компетентности и ГОСТ Р ИСО/МЭК 17025-2000», в котором участвовали начальники лабораторий и ведущие инженеры испытательных центров дорожных хозяйств Сибирского Федерального округа. В апреле 2004 г. был проведен Всероссийский семинар «Обеспечение качества работ при строительстве, реконструкции и ремонте автодорог и искусственных сооружений на них. Входной, операционный и приемочный контроль. Требования к испытательным лабораториям», в котором приняло участие 80 специалистов, занимающихся проблемами качества дорожно-строительных работ. В июне 2004 г. состоялось третье совещание главных инженеров Управлений дорожных хозяйств всех регионов России (тема совещания «Инженерное обеспечение дорожно-мостовых работ»). Присутствовало более 150 специалистов в области проектирования, строительства и эксплуатации мостовых сооружений.

Занятия проводят ведущие специалисты в области проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог и сооружений на них: В.И. Блузма, Н.В. Быстров, П.В. Козик, В.П. Прохоров, В.Ю. Гладков, Д.Д. Константинов, О.П. Афиногенов,

Е.Г. Кузнецова, Г.И. Овчаренко, В.С. Прокопец, А.К. Эфа и другие. Практические вопросы проектирования, строительства и содержания автодорог преподают специалисты из Барнаульского филиала «ГипродорНИИ», «Алтайиндорпроекта», «Алтайавтодора» и ближайших регионов.

На краткосрочные курсы повышения квалификации приглашаются преподаватели АлтГТУ, ТГАСУ, СибАДИ, а также специализированных учебных центров (информационно-учебный центр ИФНС по Алтайскому краю, учебный центр АлтГУ, учебный центр «АВС-Н» (Новосибирск), инспекции по труду, Ростехнадзор и другие).

Начальную профессиональную подготовку (двухмесячные краткосрочные курсы по обучению рабочим профессиям) за время деятельности учебного центра прошли 65 слушателей, которые одновременно с удостоверением «машиниста дорожно-строительных машин» получили удостоверения «слесаря по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов» на один разряд ниже, чем машинист. Из них рабочую профессию «машинист автогрейдера» получили 32 слушателя, «машинист катка» – 22, «машинист укладчика асфальтобетона» – 10, «машинист бульдозера» – 1.

Из 1350 слушателей, прошедших повышение квалификации, 222 слушателя сторонних организаций (16 %) и 1128 слушателей дорожных хозяйств Алтайского края, а также ГУП «Алтайавтодор» и Упрдор «Алтай».

Объем средств, полученных от реализации данных программ УНКЦ-ТС, составил 3,4 млн. рублей. Из них за счет средств Федерального бюджета по контрактам освоено 500000 рублей (2 семинара по 250000 руб.), от сторонних организаций получено 440 тысяч рублей. С учетом затрат ГУП «Обской мост» на содержание учебного центра, за питание и проживание слушателей объем средств, прошедших через расчетный счет университета (субсчет УНКЦ-ТС) составил порядка 5 млн. рублей.

Кроме этого, в рамках системы непрерывного образовательного процесса с сентября 2004 г. работает автодорожный колледж. В настоящее время на 1 курсе обучается 12 студентов, на втором – 9. После прохождения двух учебных практик и успешной сдачи квалификационных экзаменов студентами второ-

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ НЕПРЕРЫВНОЙ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ

го курса приобретены рабочие профессии "асфальтобетонщик" и "лаборант по физико-механическим испытаниям".

Подготовка инженеров-дорожников осуществляется в АлтГТУ с 1997 г. на кафедре "Автомобильные дороги и аэродромы", возглавляемой д.т.н., проф. Г.С. Меренцовой. В 2005 г. состоялся третий выпуск специалистов. В настоящее время ежегодно по 25-30 студентов зачисляется в вуз в рамках целевой подготовки по договорам с ГУП "Алтайавтотор" и другими дорожными хозяйствами Алтайского края.

Однако сказать, что все дела складываются хорошо, значит – лукавить. Проблемы, как в любом новом деле, связанные с организацией системы непрерывной подготовки кадров, существуют. Среди наиболее злободневных следует выделить следующие.

1. На любую программу, даже по освоению рабочей профессии, технический университет должен получать лицензию в Федеральном агентстве по образованию РФ в отличие от училищ и колледжей, лицензируемых комитетом по образованию Алтайского края. Это положение несколько снижает мобильность реагирования на изменяющиеся запросы дорожных хозяйств края по началь-

ному профессиональному образованию слушателей.

2. Для получения высшего образования будущих выпускников колледжа по сокращенной вузовской программе необходимо в существующий учебный план подготовки инженеров-автомобилистов внести некоторые изменения и согласовать их с агентством по образованию.

3. Как и для других учебных центров, проблема наполняемости в группах повышения квалификации инженерно-технического персонала стоит достаточно остро. Экономически нецелесообразно проводить занятия с небольшим контингентом (группа должна быть не менее 12-15 слушателей).

4. Достаточно сложное финансовое положение отдельных дорожных хозяйств края в связи с их недавним переводом на экономическую самостоятельность порождает несвоевременность расчетов за обучение.

Но среди дорожников чаще всего звучит поговорка: «Дорогу осилит идущий». Уверены, что основная задача учебного центра – создание непрерывной системы подготовки кадров дорожной отрасли края, основанной на лучших традициях наших предшественников и с учетом достижений современной науки и техники – будет с успехом выполнена.