

ГОРОД, В КОТОРОМ, ЖИВЕМ, УЧИМСЯ, СТРОИМ

Б.Ф. Козловский

С 1950 г. по сегодняшний день, моя трудовая деятельность была связана со строительством Барнаула. И все это время, особенно в 1950-1990 гг. шло крупномасштабное строительство промышленных предприятий, жилых домов, объектов культурно-бытового и административного назначения.

Там, где были совхозные поля, степи, балки появились районы массовой поточной застройки – промышленная зона вдоль реки Оби, Поток, Черемушки, Солнечная поляна, Урожайный, Власихинская пром. площадка. Застроен многоэтажными зданиями и центр города.

Численность населения города с 1950 г. возросла более чем в 3,5 раза, а рост продукции промышленности – более чем в 7 раз.

Всегда, когда прохожу мимо построенного здания, где ещё недавно был пустырь, приходит мысль: «Снять шапку и низко поклониться труду всех кто проектировал и строил его», а город, что говорится, рос на глазах.

Развитие любого города оказывает влияние на экономику региона, так как он обычно является центром сосредоточения промышленности, законодательных и исполнительных органов, учебных и научных заведений.

Город – живой организм, рождение и расцвет которого зависит от постоянных инвестиций, наличия кадров по градостроительству и наличия базы стройиндустрии.

С учетом значения и места, которое город занимает в экономическом, политическом и социальном плане, он заставляет инвестировать себя значительно больше, чем любую отрасль экономики.

Нет исключения и для Барнаула, развитие которого решалось в комплексе со строительством в 1950-1990 гг. крупных промышленных предприятий.

Рост инвестиций, рост числа строительных организаций с их технической оснащённостью, развитием специализации, кооперирования и переходом на новые формы организации производства строительно-монтажных работ требовали принятия мер по изменению состава квалификации кадров. Не хватало инженеров-строителей. Поэтому, в 1959 г. было принято решение об открытии в Политехническом институте подготовки инженеров строительных специальностей, а через

5 лет (1964 г.) состоялся первый выпуск 83 инженеров-строителей по двум специальностям.

Шли годы. Появились новые кафедры и специальности. На базе кафедры архитектуры и дизайна создан Институт дизайна и архитектуры.

В текущем 2005 г. прошел 42-й выпуск 256 инженеров-строителей уже по следующим специальностям:

ПГС – «Промышленное и гражданское строительство»;

ПГС САПР – «Промышленное и гражданское строительство», специализацией «Системы автоматизированного проектирования в строительстве»;

ГСХ – «Городское строительство и хозяйство»;

ПСК МиМСМ – «Производство строительных материалов, изделий и конструкций», специализация «Менеджмент и маркетинг строительных материалов»;

ТГВ – «Теплогазоснабжение и вентиляция»;

АДА – «Автомобильные дороги и аэродромы»;

ДАС – «Дизайн архитектурной среды»;

ВиВ – «Водоснабжение и водоотведение».

Подготовлено за 55 лет более 8 тысяч инженеров.

Сегодня кадры строительства города – это высококвалифицированные работники проектных и научно-исследовательских организаций, работники строительных организаций и предприятий стройиндустрии, работники организаций-заказчиков, работники сферы управления городским строительством и работники учебных заведений. Все эти организации и предприятия укомплектованы специалистами высшей квалификации, которые в разное время окончили Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова.

Для усиления связи процесса обучения с производством на факультете работают производственная фирма «Стройинжиниринг ЭРА XXI век»; малые предприятия ООО «Поиск» и ООО «ГОСТ»; творческая мастерская «Экспериментальная архитектура»; «Центр диагностики оснований и фундаментов»;

«Инженерно-экологический центр»; «Алтайский научно-творческий центр (АлТНТЦ) Российской Академии архитектуры и строительных наук».

Результатом этой связи является выполнение студентами дипломных работ на реальные темы по заявкам предприятий и организаций города.

Приведу некоторые работы дипломников 2005 г.:

Архитектурно-дизайнерская концепция парка «Юбилейный» г. Барнаула (дипл. А.В. Борисов и Н.А. Ерохин, рук. док. арх. проф. С.Б. Поморов).

Многофункциональный выставно-конгрессный центр в г. Барнауле (дипл. А.А. Туз, рук. доц. М.П. Диндиенко).

Архитектурно-дизайнерское решение водно-зеленого диаметра р. Барнаулки (дипл. Я.П. Зорина, рук. проф. Н.Ф. Вдовин и доц. С.Ф. Зенков).

Полигон для длительного хранения и захоронения таксичных промышленных отходов (дипл. А.И. Тюленев и Е.Ю. Воронин, рук. проф. К.В. Талантова).

Строительство жилого дома с мансардой, с ограждающими конструкциями из пенобетона и металлического каркаса (дипл. О.Б. Александров и Н.В. Лукина, рук. проф. И.В. Харламов).

Крытая автостоянка на 100 легковых автомобилей в г. Барнауле (дипл. Д.А. Курносов, рук. доц. А.А. Кикоть).

Разработка ГИС «Тепловые нагрузки Ленинского и Индустриального районов» г. Барнаула (дипл. Т.В. Лыхина, рук. доц. В.В. Логвиненков).

Разработка проекта строительства автозаправочной станции по ул. Павловский тракт г. Барнаул (дипл. М.А. Ковалева, рук. нач. МТО «Барнаулгоргаз» Е.А. Швейцер).

Перевод ЗАО «ЗЯБ» г. Барнаула на производство неизвестного газобетона (дипл. О.А. Арчукова и К.Н. Соломатин, рук. проф. Г.И. Овчаренко и доц. В.М. Каракулов).

Исследование фильтрационной анизотропии и её влияние на физико-механические свойства лессовых просадочных грунтов на примере г. Барнаула (дипл. В.Н. Алексеенко, рук. проф. Г.И. Швецов).

Геоинформационные системы для оптимизации водоснабжения г. Барнаула (дипл. Д.С. Федоров, рук. доц. В.М. Иванов).

Студенты принимают участие в научно-исследовательских работах кафедр по направлениям: использование местного сырья и отходов промышленности для производства строительных материалов; повышение стойкости и долговечности воздействия на геологическую среду; совершенствование методов организации технологии и механизации строительных работ; концепция развития энергетики и энергоснабжения Алтайского края; совершенствование архитектуры и градостроительства региона; повышение морозостойкости и трещиностойкости аэродромных покрытий.

На базе проводимых исследований также выполняются дипломные работы, направленные уже на развитие экономики Барнаула:

Архитектурно-дизайнерское решение санатория «Барнаульский»;

Дизайн среды фрагмента пл. Сахарова с устройством универсального концертного зала в г. Барнауле;

Дизайн архитектурной среды многофункционального комплекса на пл. Победы г. Барнаула;

Строительство торгового зала в г. Барнауле;

Конструкции и технология замены деревянных перекрытий на железобетонные;

Организация производства железобетонных изделий повышенной долговечности в условиях ОАО БКЖБИ-1;

Разработка проекта газификации строящейся котельной ООО Барнаул – РТИ и др.

Хотя и накоплен за 55 лет богатый опыт подготовки инженеров-строителей, условия рынка требуют перехода к всемирному повышению качества профессионального обучения.

Учитывая требования рынка строительного-технологическим факультетом,

Институтом дизайна и архитектуры разработаны мероприятия. Например, работает «Университетский учебно-научно-производственный комплекс строительного профиля на территории Алтайского края на базе АлтГТУ».

Комплекс функционирует для решения задач:

- создание условий повышения качества строительного образования на основе преемственности всех ступеней и уровней образовательной системы;

- совершенствование системы управления образованием на основе согласованных

ГОРОД, В КОТОРОМ, ЖИВЕМ, УЧИМСЯ, СТРОИМ

действий участников Комплекса по реализации государственного и рыночного заказов на профессионально подготовленные кадры;

- создание конкретных возможностей обучаемому достичь необходимого ему уровня образования..

Барнаулу 275 лет и в том, что мы видим его сегодня таким, немалая заслуга выпускников Алтайского государственного технического университета им. И.И. Ползунова. Сот-

ни инженеров, окончивших его, работают в строительных организациях, предприятиях и на руководящих должностях Барнаула. Это благодаря их труду за последние полвека построены крупные промышленные предприятия, выросли кварталы многоэтажных жилых зданий, школы, учебные заведения, больницы, спортивные сооружения и много других объектов, необходимых для полноценной жизни города.