

АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ – КУЗНИЦА ИНЖЕНЕРНЫХ КАДРОВ ДЛЯ ОБОРОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ АЛТАЙСКОГО КРАЯ*

В.Г. Радченко

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова

Рождение вуза

Машиностроительный вуз на Алтае появился в суровые годы Великой Отечественной войны. Даже в невероятно сложных условиях, когда немецко-фашистские войска рвались в глубь нашей страны, правительство постоянно проявляло заботу о будущем советской науки, о подготовке кадров для народного хозяйства. Страна верила в свой завтрашний день.

Фронту был необходим надежный тыл, требовались специалисты народного хозяйства, прежде всего – инженеры. В первые же недели и месяцы войны в восточные районы, в том числе и на Алтай, были эвакуированы десятки вузов. В декабре 1941 г. по решению правительства в Барнаул перебазировался Запорожский машиностроительный институт им. Чубаря (ЗМИ), позднее переименованный в Алтайский машиностроительный. Институт располагал на новом месте весьма ограниченными возможностями. На Алтай приехали немногие преподаватели и небольшая группа студентов. Перед эвакуацией студенты-пятикурсники были выпущены инженерами без защиты дипломных проектов, третий и четвертый курсы переведены в военно-артиллерийскую академию им. Дзержинского, а большинство студентов младших курсов ушли в действующую армию.

Сама эвакуация проходила под бомбежкой, когда г. Запорожье уже штурмовали вражеские войска. Из институтского оборудования удалось вывезти немного. Трудностей на новом месте хватало с избытком. Но небольшой коллектив во главе с Леонидом Георгиевичем Исаковым, первым директором первого технического вуза на Алтае, добился того, что в кратчайшие сроки учебный процесс возобновился. Большую помощь институту оказали местные органы власти.

* Подготовлено на базе книг доцента, кандидата исторических наук В.И. Буракова, руководителя авторского коллектива в составе А.И. Синицына, Е.В. Кунгуровой, В.В. Дмитриева, В.В. Улезько «Очерки истории Алтайского политехнического института им. И.И. Ползунова» «Алтайские политехники», издана в Барнауле, 1986 г., 176 с. и «Алтайский политехнический», издана в Барнауле, 1992 г., 201 с.

В Алтайском крае в то время разместились более 100 предприятий, многие вузы, учреждения, десятки тысяч эвакуированных. Барнаул был перенаселен. Каждый метр жилой площади находился на строгом учете, и все же институту выделили помещение, оказали другое содействие.

Ветераны института вспоминают, что первая зима в эвакуации была морозной и ветреной. Город смог выделить лишь небольшое количество дров и угля, поэтому в аудиториях было холодно и к тому же дымно. И все-таки занятия начались той же зимой.

Военные годы

Эвакуированные из прифронтовой зоны студенты и преподаватели Московского автомеханического института были направлены в Барнаул для продолжения занятий в машиностроительном вузе.

23 февраля 1942 г. начались учебные занятия. С этого дня ведется отсчет истории института. В марте 1942 г. на первых трех курсах появились 77 студентов-москвичей, составивших ядро автотракторного факультета, созданного на базе двух имевшихся. Вначале были сформированы 7 кафедр, к лету 1942 г. число их возросло до 12. На всех кафедрах насчитывалось, однако, всего 27 преподавателей. Основу контингента преподавателей составили прибывшие из Запорожья. На их плечи легла главная тяжесть работы по организации учебы и налаживанию быта коллектива института на новом месте.

В военные годы студенты, преподаватели и сотрудники показали идейную стойкость, сплоченность, упорство и самоотверженность в труде. Много настойчивости и изобретательности проявили они, создавая учебные аудитории, лаборатории и мастерские. Посильную помощь в этом оказали предприятия, училища и школы города.

В апреле 1942 г. была сформирована группа пятикурсников из 5 человек, которая затем пополнилась студентами из других вузов.

На митинге студентов и преподавателей института 21 июня 1942 г. была принята ре-

золюция: «Мы обязуемся отличной учебой и помощью предприятиям, вырабатывающим продукцию для фронта, обеспечить дальнейшее укрепление нашей экономической и военной мощи».

30 апреля 1943 г. институт дал народному хозяйству первых 13 своих инженеров-машиностроителей.

До 1952 г. директором института был Л.Г. Исаков. Его плодотворная деятельность на посту руководителя института в Запорожье и Барнауле отмечена орденом «Знак Почета» и медалью «За трудовую доблесть».

Как правило, в течение учебного года происходил значительный отсев обучающихся: многие возвращались в свои города, освобожденные от оккупации. В этих условиях руководство института усилило внимание к набору студентов из местной молодежи, а также демобилизованных воинов.

Машиностроительный институт на Алтае хотя и медленно, но неуклонно рос и укреплялся. Газета «Алтайская правда» писала в те дни: «Барнаульский машиностроительный институт может стать и станет подлинной кузницей инженерных кадров, дающей Родине полноценных командиров-организаторов производства». Это и осуществлялось в последующие годы.

В декабре 1943 г. постановлением правительства институт был переименован в Алтайский машиностроительный (АМИ).

1944/45 учебный год проходил в обстановке особого подъема. Советские войска неудержимо продвигались на запад, неся свободу народам Европы. В институт возвращались с фронта бывшие преподаватели и студенты. Вернулись с наградами Родины Герой Советского Союза сапер Дмитрий Пастухов, артиллеристы Борис Залесный и Герасим Десятков, моряк Вениамин Мочалин, летчик Сергей Фофанов, авиатехник Борис Утробин. Бывший фронтовик, секретарь комитета комсомола тех лет Я.В. Майданский вспоминал: «К 1945 году в нашем институте появилось много фронтовиков и инвалидов Великой Отечественной войны, и первой задачей комсомола была помощь и забота об этих людях». Фронтовики быстро влились в коллектив, стали его активной силой, ударно трудились на самых ответственных участках.

9 мая 1945 г. коллектив института, как и весь советский народ, праздновал победу над фашистской Германией. Пройдя через все трудности военного времени, машиностроительный институт пережил на Алтае, по существу, второе рождение.

Здесь уместно обратиться к статье Александра Марченко, профессора Академии военных наук, опубликованной в газете «Московская правда» 25 февраля 2005 г.

Танки Патона

Не всегда жизнь верно или по крайней мере справедливо расставляет акценты.

Впрочем, возможно, и не жизнь даже, а все-таки сами люди.

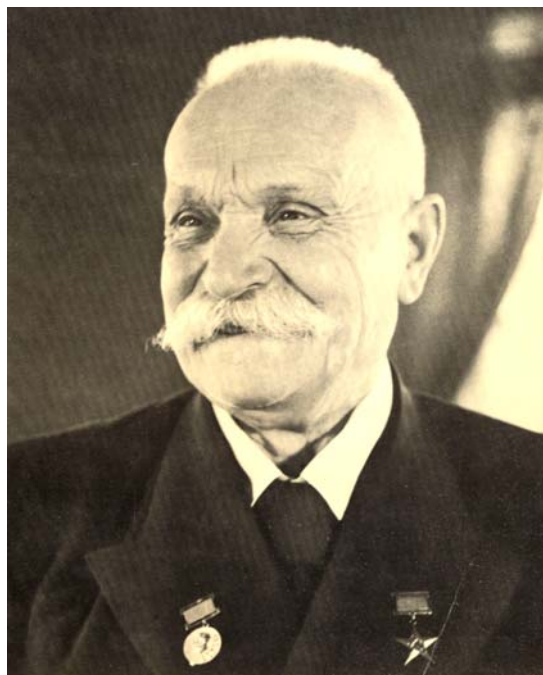
Известно, что до войны огромное внимание в нашей стране уделялось авиации, обычно ее называли «сталинской». Но первые два года Великой Отечественной германская авиация господствовала в небе, и пока еще никто не подсчитал, сколько детей и женщин, стариков и воинов погибло от вражеских бомб и пулеметных очередей с её самолетов. В ходе боев с немцами артиллерию называли «богом войны», хотя в первые месяцы не хватало даже 45-миллиметровых пушек для истребления вражеских танков, да и калибр их для противника не всегда был опасен – можно было остановить смертоносную машину лишь стрельбой прямой наводкой, то есть с самого близкого расстояния. Поэтому и зазвучали солдатские оценки «сорокопятики» – «Прощай, Родина!». Даже когда в сорок втором в боях стали участвовать с более длинным орудийным стволом 55-миллиметровые пушки, малюсенький щит для прикрытия батарейцев был ненадежной защитой даже от пуль автоматчиков. И боец сказал: «Ствол длинный, а жизнь короткая!».

А вот пример послевоенный. 24 мая после вручения наград полководцам, в том числе троим в тот день орденов «Победа», военачальники пожелали сфотографироваться со своим Верховным Главнокомандующим – на память, для истории. Сталин пришел, глянул на сияющие на погонах и на груди звезды, повернулся и вышел, оставив в недоумении всех «звездоносцев». Но вскоре вернулся, неся стул и ведя с собой генерала армии Хрулева – Андрей Васильевич всю войну был начальником тыла Советской Армии, а в 1942 – 1943 гг. еще и одновременно наркомом путей сообщения. Вождь очевидно хотел показать полководцам, кому они также обязаны своими звездами. Однако намек не поняли: редко кто из маршалов в своих мемуарах упомянул фамилию Хрулева, а его вклад в обеспечение фронта в должности наркома не упоминается вовсе. Когда военачальников стали в печати называть в алфавитном порядке, то неупоминаемый Хрулев занял прочное место в числе «и др.»... Фактически – предан забвению! Но 19 ноября не раздался

бы гром тысяч орудий и сотен гвардейских минометов, если бы герои-железнодорожники генерала Хрулева не доставили бы под Сталинград сами средства этой стрельбы и тысячи тонн боеприпасов к ним, изготовленных в тылу на трудовом фронте. Конечно, спасибо артиллеристам: пробили брешь во вражеской линии, куда и хлынули вместе с пехотой две танковые армии. Именно танкисты Юго-Западного и Сталинградского фронтов встретились в районе донского города Калача и завершили окружение 330-тысячной группировки оккупантов-грабителей.

Откуда же взялись наши танковые армии? Хорошо известно, что перед началом контрнаступления под Москвой Жуков просил Сталина укрепить западный фронт хотя бы сотней танков. Сталин танков дать не мог – он их распределял для фронтов поштучно. Почему? Ведь до войны в Ленинграде кировцы изготовили десятки тысяч танков Т-26, а харьковчане – скоростной БТ – быстроходный танк. Но эта техника оказалась неспособной противостоять нашествию гитлеровских машин. Вопреки бодряческому утверждению «броня крепка и танки наши быстры», они мгновенно превращались в огненный факел и чаще всего «три танкиста, три веселых друга – экипаж машины боевой» даже не успевали покинуть пылающую железяку.

Но в декабре 1939 г. на вооружение Красной Армии был принят танк KB (Климентий Ворошилов), а в марте сорокового – Т-34. Их лобовую броню не могли пробить пушки наступавшего противника. Оба танка (тяжелый и средний) оснащались дизельными моторами, а солярка не вспыхивала даже после попадания снаряда в топливный бак. Однако до войны таких новинок успели изготовить очень мало. Лишь после 5 января 1942 г. в Нижнем Тагиле на Уралвагонзаводе, куда прибыл харьковский завод № 183 с опытными танкостроителями, ценнейшим оборудованием и с учеными Института Электросварки во главе с академиком Патонем Евгением Оскаровичем, эвакуированными из Киева, изготовленную с их помощью сварную «тридцатьчетверку» испытали на заводском полигоне, начался увеличенный выпуск боевых машин для фронта. А весной 1942 г. Государственный комитет обороны принял решение о формировании танковых армий. Сталин ежедневно звонил в Нижний Тагил и узнавал, сколько изготовлено танков за прошедшие сутки. Позже «тридцатьчетверки» стал изготавливать Уралмашзавод. Освоил их и танкоград на базе Челябинского тракторного завода.



Евгений Оскарович Патон

О танкостроителях, увы, и прежде, и теперь вспоминают мало. Подзабыт и тот, кто внедрил технологию скоростной автоматизированной сварки броневых корпусов танка Т-34 – Евгений Оскарович Патон, добившийся, чтобы при обстреле разного калибра орудиями, в том числе трофейными, ни на каком шве не образовывалось ни одной трещины. За годы войны общая длина «патоновского шва» составила более 6000 километров. Да и сами «тридцатьчетверки» тогда многие называли танками Патона. Хочется, чтобы читатель знал, что когда еще не завершилась Сталинградская битва, Евгению Оскаровичу было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Евгений Оскарович, успешно окончив Дрезденский политехнический институт, был признанным специалистом по мостостроению, но стал организатором единственного в мире Института электросварки. В 1940 г. отчет о научно-практической конференции по автоматической электросварке попался на глаза Сталину, и он пригласил Патона в Москву, предложив старику стать советником правительства по внедрению в промышленность своего метода и приборов автоматической сварки под флюсом. Беспартийный тогда Патон не мог отказать вождю, но поставил условие, что полгода он будет руководить разработками своего Института электросварки в Киеве, а полгода – в Москве.

Здесь он работал не только в выделенном ему кабинете в здании Совнаркома (ныне там заседает Госдума), но частенько ездил на предприятия: по рекомендации Сталина, который ему звонил по специальному телефону правительственной связи.

Даже 35 тысяч нижнетагильских «тридцатьчетверок», выпущенных за годы войны, достаточно, чтобы всегда помнить Е.О. Патона. Но в 1942 г. Уралмаш Музрукова на базе танков KB стал делать «Зверобой» – самоходную установку с орудием 152 миллиметра, который истреблял фашистское танковое «зверье»: «тигров», «пантер», а позже и «королевских тигров». Мало того, челябинцы разработали и по методу Патона стали сваривать с 1943 г. новые тяжелые танки ИС-1 (Иосиф Сталин), затем ИС-2, на которых ставилась 122-миллиметровая пушка Ф.Ф. Петрова. А в штурме Берлина, как известно, уже участвовало пять танковых армий – шестая действовала у озера Балатон в Венгрии и затем громила квантунскую армию Японии в августе 1945 г.

Вклад Евгения Патона в нашу Победу должен быть оценен по достоинству, также, как и дизелестроителей «Трансмаша», оснастивших танки, военные катера и другую военную продукцию мощными дизельными двигателями (о чем подробнее возможно, скажут представители «Барнаултрансмаша»).

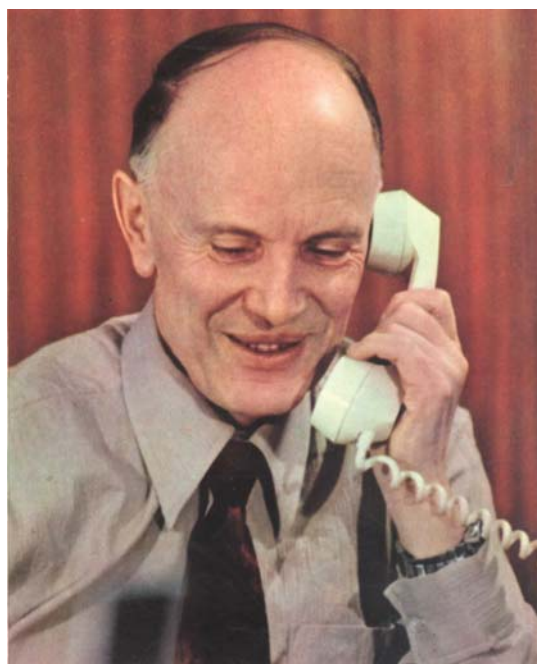
Следует дополнить информацию об академике Е.О. Патоне тем, что разработанной скоростной автоматической сваркой под флюсом в годы ВОВ сваривали корпуса авиабомб, торпед, снарядов для легендарных «Катюш» и огромное количество разной боевой техники. На базе автоматической сварки ИЭС под руководством Е.О. Патона и его сына Академика Бориса Евгеньевича Патона группа ученых и заводских специалистов ИЭС, ТКЗ и НКМЗ приступила к созданию еще более производительной электрошлаковой сварки толстостенных изделий для оборонной промышленности, тяжелого и энергетического машиностроения.

Свою трудовую деятельность автор доклада начал в 1943 г. на Таганрогском металлургическом заводе, помогая обеспечивать бесперебойную круглосуточную работу мартеновских печей по выплавке специальных высоколегированных сталей для боевой техники, в т.ч. танков, под девизом: «Всё для фронта, всё для Победы!», а затем был командирован на учебу. После окончания института, с 1949 по 1956 гг. работал старшим мастером по сварке, заместителем начальни-

ка цеха сварных металлоконструкций, начальником электродно-флюсового цеха, заместителем начальника цеха сварных барабанов, заместителем Главного инженера Таганрогского завода "Красный Котельщик" (ТКЗ). Начиная с 1951 г., выполнял большую научно-исследовательскую работу на предприятиях и в лабораториях. Многие годы проводил экспериментальные исследования, разрабатывал под руководством академика Бориса Евгеньевича Патона и внедрял в производство новый высокопроизводительный процесс электрошлаковой сварки (ЭШС) и принципиально новую технологию изготовления сварных котельных барабанов и других толстостенных сосудов, изделий для оборонной промышленности, основанную на использовании больших технологических и экономических преимуществ ЭШС, широкое внедрение которой завершилось присуждением авторскому коллективу в 1957 г. Ленинской премии в области науки и техники.

Послевоенное развитие вуза

Победоносно завершив Великую Отечественную войну, советский народ взялся за мирное строительство, восстановление народного хозяйства. Принятый Верховным Советом СССР в марте 1946 г. Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства страны на 1946 – 1950 гг. ставил задачу достигнуть и значительно преувозйти довоенный уровень промышленного



Борис Евгеньевич Патон

производства. Особое значение придавалось развитию машиностроения.

К началу 1946/47 учебного года институт имел всего одну поточную аудиторию и 19 аудиторий для семинарских занятий, 6 лабораторий, 2 учебных кабинета, 2 учебных мастерских общей площадью 2080 кв.м. Учебно-производственная база института была явно недостаточной; учебные корпуса и общежития были небольшими, находились далеко друг от друга, что затрудняло учебный процесс, не хватало жилья для преподавателей, сотрудников и студентов.

В 1946 г., впервые после войны, состоялось торжественное вручение дипломов девяти его выпускникам. Это был самый маленький выпуск за всю историю института.

Недостаточная учебно-производственная база предопределила и ограниченные масштабы деятельности института, всего учебного процесса.

1941 – 1947 гг. были временем становления института, годами преодоления многих трудностей. Совершенствовался учебный процесс, идейно-воспитательная работа, формировались собственные кадры. Главным результатом упорного, самоотверженного труда всего коллектива явилась подготовка хороших специалистов для народного хозяйства страны.

Потребность в специалистах народного хозяйства после войны была огромной, особенно она ощущалась на предприятиях машиностроения и оборонной промышленности.

Приказом Министерства высшего и среднего специального образования СССР от 4 сентября 1947 г. Алтайский машиностроительный институт был преобразован в институт сельскохозяйственного машиностроения (АИСХМ).

Учебе – основное внимание

1947 – 1959 гг. – большой и важный период в жизни института. Количественно и качественно вырос научно-педагогический персонал, увеличился контингент студентов, окрепла материально-техническая база. В течение этого времени руководство института целеустремленно решало трудную задачу создания стабильного коллектива преподавателей и сотрудников. Маленький вуз в сравнительно небольшом сибирском городе, каким тогда был Барнаул, имел ограниченные возможности привлечения квалифицированных кадров из других районов страны, поэтому руководство института взяло курс на формирование собственных кадров из числа выпускников. В 1948/49 учебном году штат пре-

подавателей был заполнен на $\frac{3}{4}$; 22 % их составляли совместители. Более половины имели небольшой стаж вузовской и вообще педагогической работы. Из 13 заведующих кафедрами лишь 5 имели ученое звание доцента.

Наращивание сил

С 20 мая 1952 г. и в течение восьми последующих лет директором института работал кандидат технических наук, доцент Константин Дмитриевич Шабанов. С апреля 1953 по январь 1955 гг. заместителем директора института по учебной и научной работе был доцент В.Ф. Соляник, затем его сменил на этом посту доцент Т. В. Ершов, приехавший в Барнаул в 1952 г. На начало 1956/57 учебного года из 86 преподавателей 22 имели ученые степени и звания. Из 17 заведующих кафедрами 11 были доцентами и кандидатами наук. Большую работу вели учебные мастера и заведующие мастерскими В.А. Ласкин, П.И. Бельков, П.С. Мешалин, М.Ф. Широков, А.С. Перевалов и А.К. Ивашев.

Общая площадь аудиторного фонда в 1952 г. не превышала 616 кв.м., поэтому часть лекций и семинаров проводилась в лабораториях и коридорах, разделенных перегородками.

Учебно-производственная база вуза до 1959 г. оставалась слабой, практически неизменной. Институт размещался в шести зданиях (два арендовал), пять из них имели печное отопление.

В 1956 г. в Рубцовске возвели учебный корпус вечернего факультета на средства, выделенные Алтайским тракторным заводом.

В целях улучшения качества набора на вечернее отделение была налажена связь с крупными предприятиями Барнаула, в частности, с заводами «Трансмаш», станкостроительным, котельным. Ежегодно при институте проходили подготовку 25 – 40 молодых рабочих этих предприятий, которые затем становились студентами АИСХМ.

Во второй половине 50-х гг. в основу работы вузов был положен принцип приближения учебы к производству. Это нашло отражение в Законе «Об укреплении связи школы с жизнью и о дальнейшем развитии системы народного образования в СССР», согласно которому преимущественное право поступать в вузы получили юноши и девушки, имеющие производственный стаж.

Активное участие в учебно-методической и культурно-массовой работе принимал коллектив институтской библиотеки во главе с П.С. Бесединой. Книжный фонд библиотеки

увеличился с 28288 печ. единиц в 1948 г. до 70252 в 1958 г.

1959 – 1985 гг. – это период, насыщенный многими важными событиями в жизни нашей страны. Алтайский край за годы послевоенных пятилеток превратился в аграрно-промышленный регион страны. Развивающееся народное хозяйство края и оборонная промышленность все более остро ощущали нужду в инженерных кадрах различных направлений.

В связи с этим было принято решение в 1959 г. на базе АИСХМ организовать Алтайский политехнический институт (АлтПИ). Создание политехнического вуза положило начало подготовке инженерных кадров на Алтае в действительно массовом масштабе.

В АлтПИ были образованы два новых факультета (химико-технологический и строительный) и открыты шесть новых специальностей. На начало 1959/60 учебного года институт имел 4 факультета с 11 специальностями: механико-технологический – ТМ, ЛП, ОиТСП; машиностроительный – СХМ, АТ, ДВС; химико-технологический – ТИВ, ТНВ; строительный – ПГС, ПСК. С марта 1960 г. прибавились еще две специальности: ХТПЗ и МАПП.

В 1959/60 учебном году открылся вечерний факультет АлтПИ в Бийске.

Ученые и студенты – производству

Одной из постоянных форм общения, обмена опытом ученых, инженеров и рабочих стали научно-практические конференции. В 1952 г. вышел первый сборник научных трудов института. В 1954 г. на базе АИСХМ была организована городская конференция специалистов литейного производства.

Кафедра ДВС активно участвовала в разработке и испытании новых конструкций двигателей. На одном из барнаульских заводов внедрена центробежная отливка гильз двигателей.

Однако остро чувствовался недостаток материально-производственной базы, особенно лабораторий.

Алтайский политехнический

Алтайский институт сельскохозяйственного машиностроения, который готовил инженеров лишь по пяти специальностям, не мог удовлетворить все возрастающие потребности оборонной промышленности, машиностроения, сельского хозяйства и строительства Алтая и соседних областей Западной Сибири и Казахстана.

Проблема научных кадров была одной из самых острых. В 1959/60 учебном году из

147 преподавателей ученые степени и звания имели лишь 18 человек (12,5 %). Более половины преподавателей занимали должности ассистентов, многие (особенно по девяти новым специальностям) вообще не имели опыта преподавательской работы.

Значительно увеличился прием на первый курс: с 225 человек в 1957/58 до 525 в 1959/60 учебном году на дневное отделение и с 50 до 125 – на вечернее. Трудности с помещениями оставались: не хватало учебной площади, занятия проходили в три смены, нередко и в выходные дни, в зданиях, расположенных далеко друг от друга. Большинство студентов нуждалось в общежитии.

Летом 1959 г. в соответствии с постановлением правительства от 20 мая 1959 г. на песчаном пустыре площадью в 14,4 га началось строительство учебно-производственного корпуса и двух общежитий, а осенью – главного учебного корпуса. В первую очередь в институте были сформированы студенческие бригады – отряды, которые трудились плечом к плечу с кадровыми рабочими. В результате самоотверженной, ударной работы первое общежитие было возведено за 10 месяцев, и в 1960 г. в него вселилось 500 студентов.

Первые годы для АлтПИ были особенно трудными годами роста. Происходила массовая реорганизация и создание кафедр, создавались новые лаборатории, мастерские, кабинеты, формировался фактически новый большой коллектив преподавателей и сотрудников. Ежегодно возрастал контингент студентов, изменялись учебные планы и программы. По существу в 1959 – 1965 гг. прошла не только коренная реконструкция, но практически рождение нового института. Было положено начало созданию мощной материально-технической базы, налаживался массовый выпуск инженеров уже по четырнадцати специальностям, АлтПИ превращался в кузницу инженерных кадров для оборонных предприятий, машиностроения и строительства. И в этой связи нельзя не отметить самоотверженной работы многих, чей жизненный путь тесно связан с историей Алтайского политехнического. За первые успехи в развитии материально-технической базы, в комплектовании, подготовке и воспитании научно-педагогических кадров, за развитие научно-исследовательской и методической работы Алтайскому политехническому институту 4 мая 1961 г. было присвоено имя Ивана Ивановича Ползунова, талантливого изобретателя, создавшего первый в мире тепловой двигатель.

В 1962 г. по приказу Минвуза РСФСР из Томского политехнического института в Алтайский была переведена специальность двигатели внутреннего сгорания (ДВС) вместе со студентами и оборудованием. Заведующим кафедрой ДВС был избран доктор технических наук, профессор В.К. Нечаев. С его приходом заметно оживилась учебно-методическая и научная деятельность, вырос объем хозяйственных работ.

За четверть века основные показатели института существенно выросли, а АлтПИ превратился в один из крупных вузов и научных центров в Сибири и в России. Впервые в техническом вузе в стране была разработана и внедрена автоматизированная система приема вступительных экзаменов с помощью вычислительной техники.

Для самых лучших студентов наряду с Ленинской стипендией была установлена стипендия имени И.И. Ползунова.

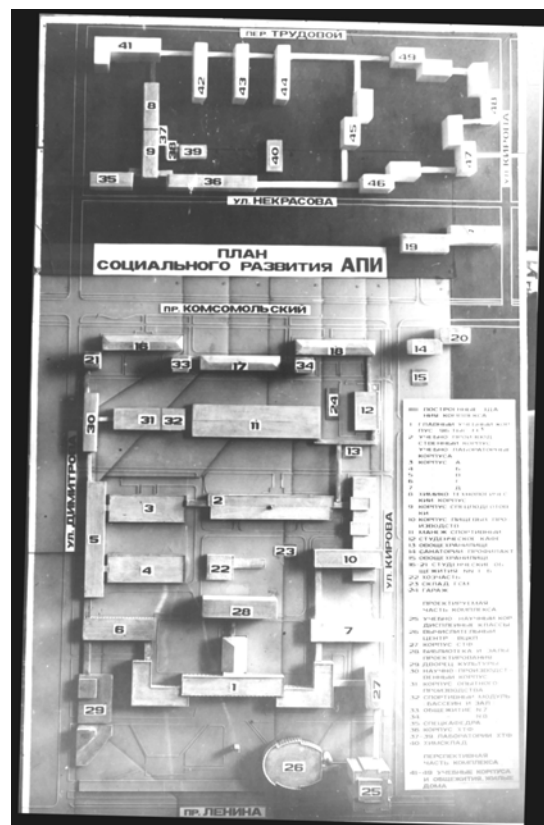
Быстрыми темпами строились новые учебные корпуса и общежития. Трудно переоценить вклад студентов и преподавателей в их сооружение в 60-е гг., особенно с лета 1963 г. – после создания штаба общественно полезных работ во главе с деканом химико-технологического факультета доцентом Л.А. Герлахом. Штаб ОПР определял объемы работ и сроки их выполнения, распределял задания между факультетами, помогал готовить техническую документацию, организовывал строительные бригады-отряды.

Получила развитие инициатива юношей и девушек 202, 471, 479-й групп, которые призывали своих товарищей отработать безвозмездно на строительстве института в дни летних каникул по две недели. В марте 1963 г. начались занятия в левом крыле главного учебного корпуса, полезная площадь которого составляла 4620 кв. метров. 30 марта 1963 г. строители треста Барнаулжилстрой досрочно сдали в эксплуатацию второе общежитие на 515 мест. Летом того же года на сооружении главного учебного корпуса трудилось 1700 человек; они выполняли монтажные, столярные, отделочные работы, строили спортплощадки, работали на заводе сборного железобетона, помогали оборудовать лаборатории. 30 декабря 1963 г. в строй вступила центральная часть главного корпуса.

В течение 1964 г. институт реализовал 1,2 млн. рублей, выделенных на сооружение учебно-производственного комплекса и общежитий. В ноябре-декабре был выполнен объем строительно-монтажных работ, равный объему предшествующих 10 месяцев.

Только на сооружении учебно-производственного корпуса студенты выполнили объем работ в 50 тысяч человеко-часов. К началу 1964/65 учебного года был готов полностью **главный корпус**. В новом здании объемом 96 тыс. куб. метров разместились 34 просторные аудитории, актовый зал, спортзал, библиотека с читальным залом на 450 мест; 150 комнат было отведено под лаборатории и кафедры. Теперь институт уже имел 10645 кв. метров полезной площади. 30 декабря 1964 г. Государственная комиссия подписала акт о приемке двухэтажного учебно-производственного корпуса, в котором расположились лаборатории кафедр строительного и машиностроительного факультетов. В том же году было построено третье студенческое общежитие. В конце декабря 1965 г. силами студентов досрочно выстроено институтское кафе "Студенческое" на 300 мест, сооружено овощехранилище. В общежитии был оборудован здравпункт.

Ввод в строй еще двух студенческих общежитий и двух современных учебных корпусов значительно укрепил материально-техническую базу института. Появилась возможность улучшения учебно-воспитательного процесса и усиления научно-исследователь-



Генплан развития АлтПИ



Макет генплана АлтПИ

ской работы. В 1961 – 1963 гг. объем госбюджетных и хоздоговорных работ ежегодно возрастал в среднем в 4 раза и достиг 200 тыс. рублей. Выполнялись они по заказам 12 промышленных предприятий Барнаула, Бийска, Новосибирска, Красноярска.

В 1964/65 учебном году коллектив работал в содружестве с 28 предприятиями и научными учреждениями страны. Прочные связи установились с Институтом электросварки имени Е.О. Патона Академии наук Украинской ССР, Кемеровским азотно-туковым комбинатом, Барнаульским и Бийским котельными заводами, "Трансмашем", Алтайским моторным, Барнаульским аппаратурно-механическим заводами. По-прежнему регулярно устраивались встречи ученых вуза с инженерно-техническими работниками предприятия города и края.

С 12 июня 1961 г. в институте начали издавать многотиражную газету «Алтайский политехник».

Фонд институтской библиотеки к 1 января 1966 г. вырос до 235 тысяч печатных единиц.

СТАНОВЛЕНИЕ ВУЗА

Политехнический институт на Алтае крепнул с каждым годом. В 1965/66 учебном году на 8 факультетах занималось более 8,5 тысячи юношей и девушек. Подготовка инженеров шла по 17 специальностям.

Важным было решение совета института от 15 апреля 1964 г., которым намечалась целая программа подготовки кадров как в аспирантуре АлтПИ, так и в целевой аспирантуре при других вузах. Было, в частности, решено вдвое увеличить число аспирантов. К началу 1964/65 учебного года аспирантура действовала на 13 кафедрах, а число аспи-

рантов достигло 45 человек. Кроме того, аспиранты-целевики учились в 32 вузах страны; еще 56 преподавателей работали над диссертациями. В 1961 – 1968 гг. преподавателями и аспирантами АлтПИ защищено 48 кандидатских диссертаций.

Всемерную помощь институт оказывал преподавателям, готовившим докторские диссертации. Им предоставлялись творческие отпуска. Важное значение придавалось повышению учебно-педагогического уровня преподавателей.

Делалось многое, однако проблема научных кадров все еще оставалась на повестке дня. На 1 января 1965 г. из 405 штатных преподавателей АлтПИ лишь 13 процентов имели ученые степени и звания. Этот показатель был самый низкий среди вузов Западной Сибири. Высоким оставался процент совместителей и почасовиков. В 1966 г. число доцентов и кандидатов наук увеличилось до 47 человек. Из 30 заведующих кафедрами только 3 имели звание профессора и 23 были доцентами. Через два года преподавательский коллектив вырос до 537 человек, из которых 4 были докторами наук и профессорами, 50 – доцентами и кандидатами наук. Вырос и контингент студентов. Первостепенное значение придавалось качественному составу абитуриентов.

Одна из серьезных трудностей в организации учебного процесса заключалась в том, что студенты дневного отделения должны были совмещать учебу с работой на производстве.

В сложных условиях, особенно в первой половине 60-х гг., работал Бийский филиал. Длительное время он не имел своего здания, занятия проводились в помещениях, принадлежавших химкомбинату и котельному заводу. Труднее всего давались лабораторные работы, так как не было оборудованных лабораторий.

В 1965 г. был создан лингафонный кабинет на кафедре иностранных языков.

В 1967 г. по инициативе начальника учебного отдела института М.П. Леонова была разработана комплексная система программированного обучения и применения ТСО в учебном процессе, которая включала три лаборатории машинного контроля и обу-

чения, лингафонный кабинет, кино- и фото-лабораторию, радиоузел, учебный телецентр и группу по конструированию и внедрению новых образцов обучающихся машин.

Весьма представительной была научная конференция, посвященная 200-летию создания И.И. Ползуновым первого в мире теплового двигателя и 25-летию Алтайского политехнического института, состоявшаяся 10 января 1967 г. В ее работе участвовали академики М.А. Лаврентьев, А.П. Окладников, С.С. Кутателадзе, В.В. Струминский, главный конструктор Барнаульского котельного завода Н.В. Павлов, главный инженер завода "Трансмаш" Л.В. Маркин, многие ученые, руководители и ведущие специалисты предприятий, выпускники АлтПИ – всего более 500 человек.

Сейчас третий трудовой семестр – это уже сложившаяся традиция. А зародилась она летом 1965 г., когда первые на Алтае 353 студента-политехника, объединенные в 15 отрядов, строили в Горном Алтае школы, жилые дома, животноводческие фермы. Стройотряды трудились на 23 объектах, выполнив объем работ на 450 тыс. рублей.

В летопись Алтайского политехнического института золотыми буквами вписано участие в восстановлении города Ташкента, разрушенного землетрясением в 1966 г. На стройках столицы Узбекистана в числе других трудился автомобильный отряд АлтПИ в составе 30 студентов машиностроительного факультета. Командиром был Анатолий Якименко, комиссаром – Иван Бабий. В отряд входили: Виталий Кравцов, Михаил Коробкин, Владимир Мотузов, Геннадий Мозговой, Александр Налимов, Виталий Шеин, Юрий Пономаренко и другие. Отлично поработали политехники и завоевали первое место во Всесоюзном соревновании студенческих стройотрядов.

Большое место в жизни институтского коллектива всегда занимали физкультура и спорт. Была создана лыжная база, строился крытый легкоатлетический манеж. Активно работал спортклуб. К 1970 г. действовали 19 спортивных секций.

ИНСТИТУТ НАБИРАЕТ СИЛУ

В 70 – 80-е гг. деятельность института, как и всей высшей школы страны, определялась прежде всего требованиями научно-технической революции. Для качественной подготовки специалистов требовалось интенсифицировать учебный процесс, осуществить комплексный подход в организации самостоятельной работы студентов, совершенствовать производственную практику и стажировку,

повысить научный уровень учебно-методической работы, обеспечить соединение обучения с воспитанием в едином процессе. На этих направлениях сосредоточил свои усилия многотысячный коллектив алтайских политехников.

Важное значение придавалось по-прежнему подготовке преподавательского состава. Увеличилось число докторов наук, профессоров. Защитили докторские диссертации и были избраны на должности заведующих кафедрами И.М. Владовский, Ю.Н. Гарбер, В.Н. Гячева, В.К. Козлова, А.И. Мяков, О.К. Никольский, В.Ф. Семенов, А.А. Стриженко. Прошли по конкурсу и стали заведовать кафедрами профессор, доктор наук П.И. Госьков, Л.В. Гячев, В.Н. Покровский, Б.Д. Цемахович. Профессорское звание было присвоено кандидатам технических наук П.Д. Мищенко и Я.В. Савченко – совместителю Бийского филиала АлтПИ.

Ежегодно в аспирантуре проходили подготовку 30 – 55 аспирантов по 15 специальностям. В течение 1961 – 1984 гг. аспирантуру окончили 200 человек, почти все они защитили кандидатские диссертации. За это же время в целевую аспирантуру институт направил более 250 политехников (большинство выпускников АлтПИ и университетов страны). К 1985 г. в институте работали 20 профессоров, докторов наук и 417 доцентов, кандидатов наук. Ежегодно десятки преподавателей повышали квалификацию на ИПК и ФПК.

В учебном процессе широко использовались различные технические средства. Были созданы специализированные аудитории, оборудованные ТСО. В 70–80-е гг. еще более возросло значение вычислительного центра, оснащенного ЭВМ ЕС-1020, ЕС-1022, СМ-4, М-6000, М-222, ЕС-1033, ЕС-1060 и персональными компьютерами. Вычислительный центр АлтПИ имел подготовленных специалистов, прошедших обучение при создании и внедрении АСУ "Сигма" в творческом сотрудничестве с учеными СО АН СССР.

В институте постоянно идет поиск новых критериев и средств отбора абитуриентов, совершенствуется учебно-воспитательный процесс, разрабатываются новые организационные формы и методы обучения студентов с применением ЭВМ. По инициативе руководства института с 1978 г. по примеру Московского экономико-статистического института вступительные экзамены в АлтПИ проводятся по подсистеме "Прием" с помощью ЭВМ. Руководители и специалисты МЭСИ, в

частности, ректор В.В. Шураков щедро поделились опытом с алтайскими политехниками. Однако специфика политехнического, значительно большее, чем в московском вузе, число специальностей, наличие филиалов в гг. Бийске и Рубцовске заставили внести в подсистему АСУ ряд существенных изменений и новшеств.

Алтайский политехнический стал первым из технических вузов страны, где внедрена система АСУ "Прием". С 1978 г. письменные экзамены, включая и экзамены по физике, математике, химии, осуществляются с применением системы АСУ "Прием" в полном объеме. Начиная с 1984 г., ЭВМ помогает оценивать знания на вступительных экзаменах по русскому языку и литературе. Главный вклад во внедрение нового метода внесли преподаватели и сотрудники института Л.А. Борисова, Г.И. Бусыгина, А.В. Вихарев, Т.Н. Елагина, А.М. Еркин, В.Г. Захваткина, Н.А. Гондаренко, А.В. Горр, Л.А. Козлов, В.И. Козлов, Р.П. Куновская, Н.П. Ластовкина, В.Б. Маркин, Л.А. Морозова, Е.В. Павловский, И.М. Поливанов, Г.Н. Ткаченко, В.А. Хоменко, Ю.В. Федоров, Г.И. Швецов, Г.М. Шатунов, В.С. Яровой.

Многолетний опыт Алтайского политехнического института по использованию ЭВМ и АСУ "Прием" одобрен Минвузом СССР и уже несколько лет успешно распространяется во многих вузах страны. В решении коллегии министерства от 6 января 1983 г. "Об итогах эксперимента по приему вступительных экзаменов в высшие учебные заведения с применением ЭВМ" отмечено, что в АлтПИ система АСУ "Прием" вышла из экспериментальных условий и находится в рабочем режиме, рекомендована к широкому применению в других вузах страны. Методико-педагогический опыт института обобщен в краевой печати, в брошюрах и на научных конференциях.

С 1983 г. в АлтПИ регулярно проводились инструктивные совещания и семинары преподавателей вузов из Средней Азии, Казахстана, Сибири и Дальнего Востока, участвующих в эксперименте по применению ЭВМ на вступительных экзаменах. В течение ряда лет институт являлся головным по внедрению АСУ «Прием» в вузах огромного региона. Политехники оказывали другим институтам методическую помощь, консультируя их, знакомя со своим опытом. Система АСУ "Прием", разработанная Алтайским политехническим институтом, успешно внедрена в вузах г. Томска (институте автоматизированных сис-

тем управления и политехническом), Азербайджанском институте нефти и химии, Московском институте стали и сплавов, Днепропетровском институте инженеров железнодорожного транспорта, институтах Оренбурга, Читы, Усть-Каменогорска, всего в 89 вузах страны (к 1985 г.).

В фонде институтской библиотеки насчитывалось более 1 млн. книг и журналов. В Бийске и Рубцовске действовали ее филиалы. С 1974 г. работали 5 межфакультетских библиотек в студенческих общежитиях. Работники библиотеки во главе с Л.П. Бельферман изыскивали новые формы работы с читателями, ежегодное число которых превышало 15 тысяч.

В институте осуществлен переход на программно-целевые работы. Расширились и укрепились связи с производством, академической и отраслевой наукой, связи учебного процесса с научной работой, улучшилась материально-техническая база. В производстве используются многие исследования, дающие ощутимый эффект. На предприятиях страны внедрен комплекс "Производство АСУ "Сигма", отмеченный премией Совете Министров СССР (И.М. Владовский, И.М. Бобко, В.Н. Горшков, Н.Б. Мироносецкий, П.С. Приходько, В.С. Подкопаев, С.Н. Ядонист).

В течение нескольких лет педагогическую работу за рубежом вели доцент В.Д. Гончаров (Тунис), старший преподаватель кафедры физики В.Б. Маркин (Гвинея), доцент кафедры деталей машин А.И. Шпак (Алжир), доцент кафедры металловедения А.Т. Евтушенко (Мозамбик), доцент кафедры ЭПП А.И. Багаев (Гвинея), доцент кафедры теоретической механики В.В. Бондарев (Алжир), преподаватели кафедры теоретической механики и кафедры начертательной геометрии и графики В.А. Федякин и С.М. Федякина (Гвинея), инженер НИСа Е.Н. Нефедов (Алжир). Многие преподаватели АлтПИ прошли научную стажировку (от 1 до 10 месяцев) в странах Европы и в США, участвовали в работе международных научных конгрессов и совещаний.

КОГДА КОНЧАЮТСЯ ЗАНЯТИЯ

Если отбросить конъюнктурные соображения, то нельзя не признать вклада в эту работу институтского Ленинского музея (до ликвидации в 1990 г.). Здесь организовывались встречи студенческой молодежи с ветеранами войны и труда, передовиками производства, просто интересными людьми. Гостями политехников были участники революции и гражданской войны И.В. Репин, И.Я. Исыпов,

АЛТАЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ – КУЗНИЦА ИНЖЕНЕРНЫХ
КАДРОВ ДЛЯ ОБОРОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ветераны Великой Отечественной войны генерал М.Т. Карначев, Герои Советского Союза Н.Д. Козин, К.А. Жуканов, летчики-космонавты Г.С. Титов и В.Г. Лазарев, иностранные делегации из ряда стран.



Герман Степанович Титов



Василий Григорьевич Лазарев

Администрация института, его профсоюзная организация постоянно заботятся об улучшении условий труда и отдыха студентов и преподавателей. В 1974 г. создан первый в крае и один из первых в России студенческий санаторий-профилакторий. В настоящее время он располагается в общежитии № 5.

Существенно укрепилась материальная база оздоровительно-спортивного лагеря "Крона" в Бобровке.

70 – 80-е гг. – это время массового стройотрядовского движения в стране. С 1968 г. в институте при комитете комсомола действовал штаб ССО "Политехник". У истоков студенческих стройотрядов АлтПИ стояли комсомольские вожаки Е. Данилов, А. Чамлик, А. Вихрачев, В. Молчанов, В. Гайдар. Их дело продолжили В. Горбунов, А. Кузьмин, А. Балашов, В. Бутыгин. Трудно назвать район Алтая, где не работали бы политехники. Многие отряды трудились за пределами края – в Кабардино-Балкарии, Новосибирской и Амурской областях, на острове Шикотан. 1976 г. бойцы ССО "Политехник" под руководством Ю.К. Медведевских помогали восстанавливать узбекский поселок Газли, разрушенный землетрясением. Отлично работали на различных объектах края отряд "Поиск", "Эра", "Кристалл", "Зодчие", "Данко", "Муромец". Бригада Юрия Рагозина из отряда "Прометей" выполняла сменные задания на 400 – 500 процентов.

Сотни тысяч рублей освоили политехники в 1977 г. Был создан строительный отряд "Динк" (*даешь институту новые корпуса*). По почину ССО "Градиент", где командиром была студентка механико-технологического факультета депутат краевого Совета народных депутатов В. Абрамова, сооружение девятиэтажного общежития № 5 было объявлено ударной комсомольско-молодежной стройкой.

С 1975 г. в состав "Политехника" входил отряд безвозмездного труда "Юность".

Стройотрядовцы-политехники отработали летом 1983 г. *безвозмездно 620 человеко-дней. В фонд Советского комитета защиты мира и фонд строительства мемориала Победы в Москве было перечислено 17,5 тыс. рублей.* На счету ССО АлтПИ 36 построенных и отремонтированных спортплощадок, 30 восстановленных памятников участникам гражданской и Великой Отечественной войн.



Главный учебный корпус

Очень важно то, что в эти годы было продолжено создание вычислительного центра (ВЦ) и организована научно-исследовательская лаборатория комплексной механизации и автоматизации инженерных и планово-экономических расчетов с помощью электронно-вычислительных машин (ЭВМ). Без преувеличения можно сказать, что ВЦ АлтПИ на Алтае стал первым в деле механизации и автоматизации умственного труда. Многие из его работы получило признание в других городах страны: Москве, Ленинграде, Киеве, Перми, Ташкенте, Вильнюсе, Томске.

Развитие вуза

Известно, что в 1960 г. Минвуз направляет автора этого доклада на работу директором, а с 25 апреля 1961 г. – ректором вновь создаваемого Алтайского политехнического института (АлтПИ). Опыт инженерной работы,

напряжение творческих сил позволили ректорату обновить материально-техническую базу, обеспечить становление почти 14-тысячного коллектива института, *регулярно выполнять планы по подготовке научных и инженерных кадров* (в т.ч. для оборонной промышленности), по строительству института. В результате этого в АлтПИ – Барнауле и его филиалах в гг. Рубцовске и Бийске были выстроены и оснащены новым оборудованием и приборами все учебные и лабораторные корпуса, студенческие общежития, жилой дом, санаторий-профилакторий, крытый спортивный манеж, студенческое кафе, комплекс спортивно-оздоровительного лагеря «Крона» и другие сооружения (всего 26 различных зданий общей площадью свыше 133 тысяч кв.м.), в т.ч. по Барнаулу:

1. Главный корпус	18000 кв.м.
2. Корпус «А»	2500 кв.м.
3. Корпус «Б»	2500 кв.м.
4. Корпус «В»	7000 кв.м.
5. Корпус «Г»	4300 кв.м.
6. Корпус «Д»	3900 кв.м.
7. Корпус факультета пищевых производств	10000 кв.м.
8. Учебно-производственный корпус	3300 кв.м.
9. Корпус химико-технологического факультета и военной спецкафедры для подготовки офицеров-танкистов	5200 кв.м.
10. Крытый спортивный манеж	4900 кв.м.
11. Студенческая столовая	1500 кв.м.

Бийский филиал ввел в эксплуатацию 4 корпуса общей площадью 13600 кв.м.

Рубцовский филиал ввел в эксплуатацию 4 корпуса площадью 12300 кв.м.

Между многими корпусами были построены теплые переходы.

Для обеспечения студентов жильем в институте было построено 7 студенческих общежитий на 3000 мест.

Обеспеченность студентов общежитиями составляла 80 %.

Общая производственная площадь предприятий общественного питания была равна 2600 кв.м. На 15 факультетах, 56 кафедрах политехнический институт подготовил *более 35 тысяч инженеров по 26 специальностям* и, прежде всего, *несколько тысяч для предприятий оборонной промышленности Алтай*: Барнаултрансмаш, Станкостроительный завод, Барнаульское предприятие «Ротор», Рубцовский машиностроительный завод, Бийский «Сибприбормаш», Бийский олеумный завод, НПО «АНИИХТ-Алтай» и другие. Наиболее талантливые выпускники – Золотой фонд АлтПИ – выросли до крупных руководителей-организаторов производства самых различных отраслей и предприятий, даже кратко перечислить их невозможно. Упомянем лишь наиболее заслуженных выпускников: это Герои Социалистического Труда Гейдек Эдуард Александрович, Кулагин Петр Сергеевич, лауреаты Ленинской премии Назаров Олег Александрович, Фролова Идея Николаевна, главы администрации г. Барнаула Баварин Владимир Николаевич, Колганов Владимир Николаевич....

В эти годы много внимания было уделено становлению вновь открываемых специальностей и факультетов, подготовке научных кадров, созданию аспирантуры и докторантуры, направлению в целевую и годичную аспирантуру. В результате институт за эти годы по основным показателям **вырос почти в семь раз**. Общий объем выполненных научных исследований составил 38 млн.руб. (в ценах до 1991 г.), экономический эффект от внедрения законченных разработок – 82 млн.руб. (в ценах до 1991 г.). Количество преподавателей и научных сотрудников с учеными степенями и званиями **возросло более чем в 20 раз** и составило 453 человека, т.е. 60,6 % от числа штатных преподавателей, в т.ч. 18 докторов наук и профессоров и 435 кандидатов наук, доцентов. Алтайский политехнический институт за 27 лет работы (с 1960 по 1987 гг.) превратился в один из крупных вузов и научных центров Сибири и

страны, который вносил значительный вклад в развитие высшего образования, науки, в деятельность Академии наук высшей школы России.

За успехи в развитии материально-технической базы, в подготовке и воспитании научно-педагогических и инженерных кадров, в научно-исследовательской и методической работе Алтайскому политехническому институту присвоено имя И.И. Ползунова.

АлтПИ четырежды выходил победителем среди вузов Алтайского края и завоевывал второе место во Всесоюзном соревновании вузов СССР.

За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны и за многолетнюю плодотворную научно-педагогическую деятельность, большой личный вклад в подготовку инженерных и научных кадров для народного хозяйства многие преподаватели и сотрудники, в т.ч. и автор доклада, были награждены медалью "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.", юбилейными медалями – "40 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.", "50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг." и "60 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.", некоторые награжденные принимают участие в этой конференции.

За заслуги в научно-педагогической деятельности некоторым докторам наук, профессорам, в их числе и автору доклада, присвоено почетное звание "Заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации", несколько Академий наук Российской Федерации избрали их членами-корреспондентами и действительными членами (академиками) Международной и Российской Академии наук высшей школы, и им присвоено звание «Почетный работник высшего образования России».

За многолетнюю плодотворную работу в должности ректора АлтПИ и заведующего кафедрой МБиСП, подготовку высококвалифицированных инженерных и научных кадров *для предприятий оборонной промышленности* и других отраслей, за развитие научных исследований и внедрение их результатов в народное хозяйство, за значительный личный вклад в развитие высшего образования, науки и активную деятельность в Академии наук В.Г. Радченко награжден золотой медалью и дипломом лауреата Ленинской премии в области науки и техники, четырьмя орденами Трудового Красного Знамени (1967, 1971, 1976 и 1981 гг.), девятью медалями, а также

дипломами лауреата премии Академии наук высшей школы России (2000 г.) и Лауреата премии Алтайского края в области науки и техники (2003 г.).

АлтПИ – АлтГТУ успешно выполнил задачу *кузницы инженерных кадров для оборонных и других предприятий* Алтайского края, а автор доклада в октябре 1987 г. освободил должность ректора политехнического института и полностью перешел на научно-педагогическую работу, в очередной раз был избран по конкурсу на должность заведующего кафедрой "Оборудование и технология сварочного производства", переименованную в 1997 г. в кафедру «Малый бизнес и сварочное производство». В 1993 г., а затем в 1998 г. и в 2003 г. вновь избран по конкурсу на должность заведующего кафедрой МБСП.

За годы его активной работы в должности ректора с 1987 г. количество направлений и специальностей возросло до 43, число факультетов до 31, кафедр – до 106, студентов – до 21500, профессоров и докторов наук до 137; открыто 9 диссертационных советов по защите кандидатских и докторских диссертаций, аспирантура увеличилась до 541 аспирантов; в докторантуре обучается 31 докторант, ежегодно защищается 10 докторских и 30 – 40 кандидатских диссертаций.

На базе АлтГТУ функционируют четыре НИИ, две проблемные лаборатории и 16 научных центров. Объем научных исследований в год – свыше 20 млн. рублей. Созданы и успешно развиваются научные школы в различных областях науки.

В 2002 г. профессор, академик В.В. Евстигнеев вновь избран ректором на четвертый срок.

АлтГТУ за указанный период дважды прошел успешную аттестацию, а в 1997 г. аккредитован в числе первых вузов России. Университет входит в группу 30 ведущих вузов России, составляющих базу Всемирного технологического университета, побеждает в

конкурсе проектов Всемирного банка реконструкции и развития и получает от него финансирование, выигрывает международные проекты программ "TEMPUS", "TASIS" и другие.

В.В. Евстигнеев возглавляет консорциум "Вузы Алтая" по Президентской программе подготовки управленческих кадров в регионе.

С 1997 г. Алтайский государственный технический университет стал головным вузом по проведению конкурса по программе "Ползуновские гранты" Минобразования, Миннауки и технологий Российской Федерации.

Ректор АлтГТУ имени И.И. Ползунова – президент Алтайского научного центра Международной Академии наук высшей школы входит в состав Научных советов нескольких научно-технических программ Минобразования России, академик Международной Академии наук высшей школы, Академии Информатизации, Академии технологических наук, Академии инженерных наук Российской Федерации, вице-президент Ассоциации инженерных вузов России, профессор, доктор физико-математических наук, почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации, почетный гражданин г. Барнаула. Под его руководством политехнический институт был оснащен компьютерной техникой (количество персональных компьютеров составило более тысячи единиц), достигнуты значительные успехи в подготовке научных кадров высшей квалификации – докторов и кандидатов наук (число которых составило 137 и 650 человек соответственно), и развитии научных исследований, в результате чего АлтПИ был преобразован в Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова, получил статус аккредитованного вуза, успешно и прочно лидирует по всем важнейшим направлениям образования и науки России.