

ИСТОРИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО РАЗВИТИЯ БАРНАУЛА

Н.И. Дятчин

Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова

Промышленное развитие Барнаула происходило весьма неравномерно, поэтапно и в соответствии с историческими циклами развития промышленности Алтая в целом. Начало основанию Барнаула (1730 г.) и его промышленному подъему положил уральский промышленник Акинфий Демидов, получивший в 1726 г. монопольное право на строительство горнометаллургических предприятий на Алтае. Результатом его деятельности в частности стал пуск (в 1744 г.) начатого в 1739 г. Барнаульского медеплавильного завода и становление горнометаллургического производства на Алтае. Но царский двор интересовала прежде всего добыча драгоценных металлов, что дало мощный толчок для развития их производства.

После перестройки Барнаульского медеплавильного завода в сереброплавильный в 1750 г. там уже функционировало 17 печей. Одновременно со строительством и расширением завода прокладывались дороги, соединяющие его с рудниками, осуществлялась планировка, застройка, благоустройство и укреплению будущего города, налаживалась почтовая связь (гоньба). Барнаул интенсивно рос, развивался и в 1771 г. обрел статус второго после Екатеринбурга горнопромышленного города. Именно на этот период приходится деятельность знаменитого изобретателя И.И. Ползунова, разработавшего в 1763 г. проект универсального парового двигателя – первой в мире 2-цилиндровой паровой машины непрерывного действия.

В 1830-х гг. Барнаульский сереброплавильный завод начал приобретать золотоплавильное направление. Золото со всей азиатской части России, по добыче которого она выходила на первое место в мире, везли для переплавки на завод, где для этой цели была построена специальная печь. Прибыли завода резко возросли, а Барнаул стал важным центром выплавки золота. Развивались и другие сопутствующие металлургии и жизненно необходимые для населения производства и, прежде всего, производство древесного угля. Только в 1832 г. в окрестных лесах было заготовлено для Барнаула более 150 тыс. кубометров дров, а на завод завезе-

но 5500 коробов древесного угля (каждый короб по 20 пудов).

В 1754 г. был построен собственный стекольный завод, в печах которого варили зеленое, белое и хрустальное стекло. Впервые в мировой практике (с 1784 г.) по предложению академика К.Г. Лаксмана стекло стали варить с сульфатом натрия вместо поташа. Была построена также бумажная фабрика, рассчитанная, как и «стеклянный завод», для удовлетворения нужд округа в собственной продукции, отказавшись от дорогостоящего завоза её из европейской части.

После реформы 1861 г. кабинетское горно-металлургическое производство на Алтае стало приходить в упадок, а Барнаул стал переориентироваться на развитие частной промышленности и торговли. Постепенно началось создание частных предприятий, которые раньше были под запретом. Первое разрешение на строительство содового завода получил в 1864 г. М.Б. Пранг. Это был первый в России завод по производству соды из глауберовой соли, который получил диплом в Вене в 1873 г. и бронзовую медаль в Париже в 1878 г., просуществовав до 1907 г. В 1869 г. предпринимателем Функом был построен небольшой завод по производству охотничьей дробы, которой выпускалось 7 – 10 тыс. пудов в год.

С конца 1860-х гг. начало интенсивно развиваться овчинно-шубное производство и к концу XIX в. в Барнауле было уже 13 небольших заводов. Коллежский асессор и разносторонний ученый С.И. Гуляев, разработал рецепт черной краски красивого оттенка, которым воспользовался барнаульский шубник Лапин, наладивший производство шуб «барнаулок», борчаток и полушубков с использованием гуляевского красителя вместо натурального «кампеш», завозившегося из Франции и стоившего неизмеримо дорого. Слава «барнаулок» распространилась по всей России, их заказывал даже царский двор, а на Парижской выставке они были удостоены диплома первой степени.

Алтай славился не только шубами, но и валенками (пимами), технологию изготовления которых завезли в 1660-х гг. переселенцы из Вятской губернии. К концу XIX в. на 17 пи-

мокатных заводах Алтая, большинство которых располагалось в Барнауле, производилось до 250 тысяч пар валенок в год самых разнообразных по колодке, окраске и отделке и незаменимых в условиях сибирской зимы. Значительный толчок развитию кожевенной, овчинно-шубной и пимокатной отраслей промышленности дали русско-японская и Первая мировая война – огромную русскую армию необходимо было не только вооружать, но и обувать и одевать.

С отменой государственной монополии и жестких запретов начало чрезвычайно интенсивно развиваться винокурение. В 1894 г. купец Платонов запустил в Барнауле первый винно-водочный завод, на котором кроме водки выпускались ликеры и наливки. В 1896 г. завод получил бронзовую медаль на художественно-промышленной выставке в Нижнем Новгороде, а мастер этого завода Д.А. Невлер за свои винно-водочные изделия был награжден двумя орденами и восемью золотыми медалями.

Значительное развитие получило лесопильное производство, которое длительное время монополизировал царский Кабинет, открывший в 1890-х гг. лесопильный завод на месте бывшего сереброплавильного. В 1906 г. братья Козловы получили разрешение на открытие частного лесопильного завода, который быстро вырос и значительно обогнал кабинетский. К началу XX в. уже действовало более двух десятков частных лесопильных заводов, большинство из которых были оснащены паровыми двигателями. Особенно большой толчок развитию лесопиления дало строительство Алтайской железной дороги и большая потребность в железнодорожных шпалах, а также расширившееся частное строительство в связи с наплывом переселенцев. Лесопильное производство стало ведущей отраслью промышленности Барнаула.

В 1854 г. пароход «Ермак» купца Хаминова, прибывший в Барнаул из Тюмени, открыл пароходное сообщение, а к 1892 г. по Оби курсировало 89 пароходов. Только одна Барнаульская купчиха Мельникова, имела в собственности целую флотилию из 10 пароходов. Пароходные перевозки непрерывно росли, по мере того как Барнаул превращался в крупнейший центр хлеботорговли.

Огромное влияние на социально-экономическое развитие Алтая и г. Барнаула оказала железная дорога, алтайский участок которой вступил в строй в 1897 г. устранив оторванность региона от общероссийского и

мирового рынков. С отменой грабительского «челябинского переломного тарифа» алтайский хлеб прочно завоевал рынок не только европейской части России, но и других стран. При этом значительное развитие получило мукомольное производство – в Барнауле появились новые, оснащенные паровыми двигателями мельницы многочисленных частных владельцев.

На второе место, вслед за производством и вывозом хлеба, вышло алтайское масло, отличавшееся к тому же высоким качеством, которое под маркой «датского» (в датской упаковке) стало расходиться по всей Европе, вывозилось в Турцию и Персию, а маслоделие стало давать России золота больше, чем её золотопромышленность. Барнаул стал одним из центров маслоделия, а настоящую революцию в отрасли произвели сепараторы, которые стали появляться с 1894 г.

С 1895 г. лишь редкие керосиновые фонари освещали центральные улицы и только в 1913 г. появилось электрическое освещение от построенной Платоновым городской электростанции. Транспорт был исключительно конным, единственным автомобилем располагал сын купца Морозова, но и тому езда в черте города была запрещена – пугались лошади.

Имелись в Барнауле к концу XIX в.: типография Вершинина и Кедрина, колбасная фабрика Миллера, кирпичный завод Кулева, канатный Голдырева, кожевенный Сухова и Милетина и др. К 1890 г. в промышленности Барнаула насчитывалось 57 предприятий, годовая стоимость продукции которых составляла около 637 тыс. руб., а из 700 рабочих около 400 было занято в обрабатывающей промышленности, но при этом не было ни одного крупного предприятия, с числом рабочих более сотни человек.

Мировая война, революция и гражданская война нарушили естественный эволюционный ход, на который вышла промышленность Барнаула. Стали недоступными иностранные рынки сбыта для алтайского хлеба, масла и продукции других отраслей, что вызвало их отставание. После революции Алтай остался на обочине развернувшейся в стране крупномасштабной индустриализации, а промышленность Барнаула, сохранившая дореволюционную ориентацию, эволюционировала поступательно и достаточно устойчиво вплоть до начала Отечественной войны. При этом темпы роста были выше общесоюзных и республиканских.

С реконструкцией Алтайского металлообрабатывающего завода, который назывался до этого «Серп и молот» (ныне завод агрегатов), существенно выросла роль металлообработки. Но самым мощным предприятием стал запущенный в 1934 г. меланжевый комбинат, размещение которого в Барнауле определялось близостью сырьевой базы Средней Азии, наличием прямого железнодорожного сообщения, а также непрерывным ростом потребностей населения Сибири в хлопчатобумажных тканях и изделиях из них. Пуск комбината позволил сократить их завоз из европейской части страны, а также дал мощный толчок для развития швейной и трикотажной отраслей.

В Барнауле начали строиться хлебозаводы, существенной реорганизации подверглась традиционная маслосыродельная промышленность, носившая до этого кустарный характер. Мелкие предприятия были ликвидированы, а вместо них были построены десятки новых заводов. Для хранения масла строились холодильники, которые впоследствии были реорганизованы в маслосыркомбинаты. По существу заново была создана мясная промышленность. Но в целом промышленность Барнаула в довоенный период носила мелкотоварный характер.

Война с ее жесткими экстренными, мобилизационными запросами, прервала естественный, эволюционный путь развития промышленности Барнаула. Началась невиданная до того по темпам индустриализация. Уже в 1942 г. начал выпускать дизельные моторы (каждый пятый) для прославленных «тридцатичетверок» завод № 77 наркомата танковой промышленности (ныне «Трансмаш»); заработал и стал давать каждый третий патрон для фронта патронный завод №17-А (ныне «Станкостроительный»). Вступили в строй котельный завод (ныне «Сибэнергомаш»), изготовивший первый котел для городской ТЭЦ, и аппаратурно-механический № 839 завод, начавший выпуск высотнокислородных приборов для авиации; вошла в строй спичечная фабрика. Годом раньше был запущен завод механических прессов, который первоначально выпускал ручные прессы усилием в 10 тонн, а также минометы, а затем стал осваивать все более мощное пресовое оборудование.

Из 16 новых машиностроительных заводов, появившихся за годы войны на Алтае, 7 располагались в Барнауле, который за считанные годы превратился в город развитого машиностроения. Объем валовой продукции

машиностроения и металлообработки при этом увеличился в 6,7 раза, а удельный вес возрос с 12,5 до 59 %. Это было бы невозможным без развертывания мощной строительной базы, которая к началу войны в Барнауле практически отсутствовала.

Для её создания в конце 1941 г. из Горького был перебазирован мощный строительный трест «Стройгаз», занимавшийся ранее строительством автомобильного завода. Были расширены кирпичный, лесопильный и деревообрабатывающий заводы, перешедшие в ведение треста. Создавая строительную базу и пополняя кадры строителей, трест быстрыми темпами начал возводить одновременно корпуса Трансмаша, Мехпрессов, Котельного, Аппаратурно-механического, Радиозавода, Спичечной фабрики и других промышленных предприятий Барнаула.

Интенсивное развертывание машиностроения потребовало в большом количестве соответствующие инженерно-технические кадры. Для решения этой проблемы в 1941 г. в Барнаул был перебазирован Запорожский машиностроительный институт, переименованный в 1943 г. в Алтайский машиностроительный (АМИ). Уже с 1943 г. АМИ стал обеспечивать машиностроительные предприятия Барнаула своими выпускниками, инженерами-механиками по технологии машиностроения, литейного производства, автомобилям и тракторам.

Начавшаяся в военные годы мощная индустриализация края продолжалась, хотя и менее интенсивно, и в послевоенный период. Приоритетной стала продукция производственно-технического и военного назначения (группы А). Началось формирование промышленного комплекса в том виде, в котором он сохранился до последних лет.

В 1953 г. был полностью перепрофилирован на производство станков для колонкового бурения «Завод геологоразведочного оборудования», строительство которого было начато в 1949 г. В 1951 г. началось строительство «Завода геофизической аппаратуры», оборонного направления, который вышел на проектную мощность в 1961 г. В 1955 г. вступил в строй и внес значительный вклад в механизацию сельского хозяйства в самый разгар освоения целинных земель комбайноборочный завод. В 1958 г. завод приступил к перестройке производства на массовый выпуск тракторно-комбайновых двигателей, которые до этого производил АТЗ. В этом же году вступило в строй предприятие закрытого типа «Алтайский приборостроительный за-

вод» для производства навигационного оборудования и приборов для морских и речных судов, а также средств технологического оснащения для судостроения. Еще одним предприятием ВПК в Барнауле стал запущенный в 1979 г. «Машиностроительный завод» (ныне «Алмаз») для производства продукции оборонного назначения.

Выделился из резиноасбестового комбината и стал с 1969 г. самостоятельным предприятием «Барнаульский завод асбестовых технических изделий», основной продукцией которого стали тормозные колодки для железнодорожного и автомобильного транспорта. Другим выделившимся самостоятельным предприятием с 1968 г. стал «Барнаульский шинный завод». Это позволило резко наращивать производство автомобильных шин, поскольку для этого имелась надежная сырьевая база в виде корда с меланжевого комбината и сажи с сажевого завода, который в 1974 г. был переименован в «Барнаульский завод технического углерода». В 1971 г. развернулось строительство «Барнаульского завода резино-технических изделий», в которых испытывало большую потребность как машиностроение, так и население в виде товаров народного потребления. Вступили в строй крупная кондитерская фабрика и маргариновый завод.

Научно-техническая революция, развернувшаяся во второй половине XX в. не могла обойти стороной и промышленность Барнаула, которой к этому времени понадобилась собственная научная база. Для обслуживания мощной отрасли сельскохозяйственного машиностроения в 1956 г. в Барнауле был создан «Научно-исследовательский и проектно-технологический институт машиностроения» (НИПТИМ), переименованный в 1967 г. в «Алтайский научно-исследовательский институт технологии и машиностроения» (АНИТИМ), ставший головной научной организацией отрасли в стране.

Комбинат химических волокон («Химволокно») в 1957 г. освоил производство вискозного волокна и корда. В 1964 г. комбинат стал рентабельным и крупнейшим в стране производителем капрона, штапеля и целлофана, значительно расширилась сырьевая база текстильной и трикотажной промышленности Алтая. Вступил в строй крупнейший в стране «Барнаульский хлопчатобумажный комбинат». В 1959 г. на ХБК заработала первая ткацкая фабрика, в 1962 г. – отделочная, в 1965 г. – вторая прядильно-ткацкая фабрика и крутильно-тростильный цех. Основной

продукцией ХБК стали ситец, сатин и пряжа для трикотажного производства. На этой базе с 1969 г. начала функционировать «Алтайская трикотажная фабрика».

Крайне неблагоприятный ход либеральных реформ 1992 – 1998 гг., сопровождавшихся системным кризисом, принявшим затяжной и необратимый характер, привел к резкому спаду промышленного производства, который в Алтайском крае в силу внутренних специфических факторов по темпам превысил среднероссийские показатели в 1,5 раза. При этом в наиболее тяжелом положении оказалась промышленность Барнаула, в которой значительную долю занимала «оборонка», хлопчатобумажная и отрасли обслуживающие сельское хозяйство. «Оборонка» лишилась госзаказа, хлопчатобумажная промышленность – сырья, сельхозмашиностроение – своей базы; положение усугублялось отсутствием собственной топливно-энергетической базы и высокими энерготарифами.

Несмотря на резкий спад, промышленность Барнаула осталась основной бюджетобразующей отраслью города и края. При этом наиболее значимым и постоянно возрастающим стал вклад пищевой и мукомольно-крупяной отрасли, которая была ориентирована непосредственно на потребительский рынок и оказалась наиболее адаптированной в условиях перехода от плановой к нерегулируемой рыночной экономике. Машиностроение и металлообработка сохранили свое лидирующее положение, но их объемы существенно сократились и лидерство перестало быть прочным. В этой ситуации наибольшую опасность для будущего промышленного развития Барнаула, края, как и России в целом, представляет вымывание наукоемкой, высокотехнологичной и конкурентоспособной продукции, а также потеря высококвалифицированных кадров. Прямым результатом этого является разрушение начавшего складываться на первом этапе НТР 5-го технологического уклада, увеличение доли 4-го и 3-го, а в некоторых случаях и откат к «реликтовым» укладам.

Одним из направлений реформирования промышленности Барнаула является идея создания интегрированных производств (финансово-промышленных групп) – ФПГ конкурентоспособной продукции в наиболее перспективных отраслях промышленности. Но на этом пути много «оврагов» и образованию ФПГ должен предшествовать как минимум выход заинтересованных предприятий из кризисной ситуации. Немаловажным факто-

ром является и здоровый оптимизм, опирающийся на поучительные исторические параллели, когда находились выходы из ситуаций потяжелее теперешней (в годы гражданской и Отечественной войн и послевоенной разрухи). И такой оптимизм сам может сыграть роль активной движущей силы, но он должен быть подкреплен знанием объективных законов и закономерностей развития техники и

промышленного производства. Многое зависит от того, как общество и непосредственно промышленники Барнаула смогут использовать знание истории и закономерностей промышленного развития, направить преобразования в правильное русло и извлечь из этого полезные результаты, насколько удастся перескочить на восходящую ветвь нового постсоциалистического цикла развития.