

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АРХИВНЫХ СВЕДЕНИЙ ОБ И.И. ПОЛЗУНОВЕ И ЕГО ИЗОБРЕТЕНИИ В ТРУДАХ ИССЛЕДОВАТЕЛЕЙ XIX – ПЕРВОЙ ТРЕТИ XX вв.

Т.В. Тишкина

Алтайский государственный университет

До второй половины XIX в. имя механика И.И. Ползунова (1729–1766 гг.) оставалось малоизвестным, хотя сведения о нем и об изобретенной им воздуходувной паровой машине имелись в книгах естествоиспытателя Э. Лаксмана (1769 г.), путешественников П.С. Палласа (1786 г.), К.Ф. Ледебура (1829 г.), а также в статьях, опубликованных в «Сибирском вестнике» (1820 г.) и в «Горном журнале» (1827 г., 1829 г.).

По распоряжению начальника округа Колывано-Воскресенских заводов, горного инженера П.К. Фролова, шихтмейстер П.Г. Ярославцев и унтер-шихтмейстер Я.С. Климов в 1825 г. изготовили модель «...первой воздуходувной паровой машины, построенной в Барнаульском заводе шихтмейстером Ползуновым в 1764 г.» [1]. Модель предназначалась для собрания Барнаульского музея. В «Любопытном письме из Сибири» от 8 сентября 1826 г. отмечалось: «Барнаульский музей сохраняет имена Фролова, Ползунова, Ярославцева, коих таланты и полезные труды не были бы известны, может быть и для самих ныне служащих на заводах» [2].

В 1858 г. исследователь Алтая С.И. Гуляев подготовил статью об изобретении И.И. Ползунова. Поводом к созданию этой работы стал случай, произошедший в салоне академика И.И. Срезневского. Среди гостей возник разговор о паровых машинах, и Степан Иванович поразил собеседников утверждением, что «...первая паровая машина давно применена к действию у нас в Сибири нашим сибирским механиком-самоучкою» [3]. Оказалось, что никому из присутствующих не было известно имя Ивана Ивановича Ползунова. В связи с этим С.И. Гуляев решил подготовить об изобретателе статью, с которой мог бы ознакомиться широкий круг читателей. Она была опубликована под псевдонимом С. Алейский в журнале «Вестник промышленности» [4].

По распоряжению императора в 1882 г. Алтайский горный округ инспектировала

ревизионная комиссия министерства двора. В том же году появилось газетное сообщение, что комиссия «...отыскала в Барнауле модель воздуходувной паровой машины, построенной Ползуновым в 1764 г.» [5]. В архиве Главного управления Алтайского горного округа секретарь комиссии А.Н. Воейков востребовал дело «о построении по проекту шихтмейстера Ползунова огнедействующей машины» [6]. Назад на место хранения документы не поступили. Об инциденте было доложено в Кабинет его императорского величества, откуда поступила резолюция «...дело это, как утраченное, исключить из описи» [7]. На основе полученных архивных источников А.Н. Воейков подготовил работу «И.И. Ползунов, изобретатель первой в Европе паровой машины в 1764–1766 гг.». Она была опубликована в журнале «Русская старина» [8].

Сведения об И.И. Ползунове и его изобретении вызывали все больший интерес у публики. Так, 19 декабря 1883 г. профессор Лигин представил в Одесском отделении Русского технического общества сообщение «О паровой машине, построенной в Барнауле И.И. Ползуновым в 1763–1766 гг.» [9]. 26 декабря того же года Главное управление Алтайского горного округа получило от упомянутого общества запрос сведений о жизни и деятельности И.И. Ползунова. В ответе начальник горного округа сообщил о невозможности предоставления запрашиваемой информации, так как архивные дела о Ползунове и его изобретении «...исчезли, истлевши от времени, при хранении их в сыром помещении или погибли при бывшем (в 1793 г.) наводнении, или попали в руки исследователей старины и не возвращены, наконец, не вошли в описи и могут отыскаться только при тщательном пересмотре старых дел» [10]. Следует отметить, что руководство Алтайского горного округа предприняло меры по сбору сведений о механике. Так, в письме от 10 ноября 1884 г. начальник горных заводов Уральского

хребта Иванов сообщил начальнику Алтайского горного округа Н.И. Журину, что сын солдата, Иван Иванович Ползунов, в сентябре 1738 г. поступил в Екатеринбургскую арифметическую школу, а 19 апреля 1742 г. был принят на службу на Уральские заводы учеником механика с жалованием по 12 рублей в год, но «...с 1748 года значился выбывшим из Екатеринбурга неизвестно куда». В архиве Главного управления Алтайского округа в 1884–1889 гг. формировалось дело из документов, содержащих сведения «для биографии шихтмейстера Ив. Ив. Ползунова» [11].

Написанием статьи об И.И. Ползунове занялся бухгалтер Главного управления Алтайского округа, краевед Петр Орестович Чупин. Бывший помощник начальника Алтайского горного округа по заводской части А.В. Кобылин и бывший делопроизводитель А.Л. Горяев передали П.О. Чупину копии с документов. Помощь в работе Петру Орестовичу оказывал и Николай Степанович Гуляев. Он предоставил в распоряжение краеведа материалы об И.И. Ползунове, ранее собранные С.И. Гуляевым. Следует упомянуть, что в мае 1895 г. Н.С. Гуляев был принят на службу для приведения в порядок архива Алтайского округа.

Подготовленная П.О.Чупиным статья не была опубликована. После его смерти, согласно завещанию, материалы личного архива краеведа были переданы Н.С. Гуляеву. В 1898 г. Николай Степанович посетил Москву и Санкт-Петербург. Он представил работу П.О. Чупина редактору журнала «Русская старина» академику Дубровину, однако тот отклонил ее издание [12].

В 1899 г. в Барнауле побывал преподаватель Томского технологического института инженер-технолог Михаил Ильич Южаков. Он получил разрешение осмотреть в музее модель паровой машины И.И. Ползунова, сделать с нее фотографические снимки и чертежи [13]. В дореволюционной России это была единственная конструкция. Данная модель экспонировалась на Всероссийской выставке в Нижнем Новгороде (1896 г.) и вызвала интерес среди специалистов [14]. Михаил Ильич познакомился с Николаем Степановичем. Архивариус передал М.И. Южакову (при условии возврата после использования) статью П.О. Чупина и другие материалы по изобретению И.И. Ползунова. Впоследствии Н.С. Гуляев узнал, что М.И. Южаков

употребил их для доклада в Томском технологическом институте, а в 1907 г. опубликовал статью «Шихтмейстер И.И. Ползунов и его паровая машина» [15]. Она была иллюстрирована чертежами и фотографическими снимками модели паровой машины. Специалисты сочли труд М.И. Южакова «...лучшим из всех существующих» на то время [16]. Михаил Ильич не счел нужным уведомить о публикации Н.С. Гуляева и не возвратил взятые у него материалы.

В 1913 г. Харьковское техническое общество выступило с инициативой о возбуждении ходатайства о разрешении всероссийской подписки на сооружение памятника И.И. Ползунову [17]. В связи с этим Императорское техническое общество свое заседание 11 января 1914 г. предполагало посвятить И.И. Ползунову. В распоряжении устроителей собрания имелись следующие материалы: помещенная в 1902 г. в «Горном Журнале» статья инженера Р.Р. Тонкова «К истории паровых машин в России», другие публикации в русских и иностранных источниках, а также хранящаяся в заводском земельном отделе Кабинета записка с пометкой «извлечено из сопровождаемой документами и чертежами неопубликованной статьи П.О. Чупина». Поэтому они обратились в Алтайский округ к Н.С. Гуляеву с просьбой представить сведения о местонахождении статьи П.О. Чупина. В случае хранения работы в архиве Главного управления Алтайского округа предлагалось «...ее выслать казенным пакетом, приложив чертежи». Кроме этого запрашивалась информация об иностранцах, посещавших Барнаул в период с 1760 по 1768 гг. [18].

Заместитель начальника Алтайского округа Л.Л. Маслов просил совет Алтайского подотдела Западно-Сибирского отдела Императорского Русского географического общества (ЗСО ИРГО) предоставить Н.С. Гуляеву возможность пользования необходимыми изданиями для сбора сведений об изобретении И.И. Ползунова. Этой организации в 1911 г. были переданы библиотека и коллекции музея Алтайского округа. В подготовленной служебной записке архивариус указал несколько публикаций первой половины XIX в., в которых имелись сведения об И.И. Ползунове, упомянул историю написания статей А.Н. Воейкова, П.О. Чупина и М.И. Южакова, заявил о безосновательности рассмотрения вопроса о

заимствовании идей И.И. Ползунова Джемсом Уаттом и отметил гениальность изобретения И.И. Ползунова. «Живи Ползунов не в России, не на Алтае, его имя сделали бы бессмертным, а у нас ... затеряна даже его могила», – писал Н.С. Гуляев [19]. По сведениям архивариуса в архиве Главного управления Алтайского округа сохранился чертеж с надписью «Сочинил унтершхтмейстер и механики ученик Дмитрий Левзин», выполненный с оригинала, современной паровой машине. Также имелись четыре недатированные копии, изображающие машину в профиль.

В 1914 г. Семипалатинский подотдел ЗСО ИРГО обратился в Алтайский подотдел ЗСО ИРГО за сведениями об изобретении И.И. Ползунова. Совет переадресовал запрос к члену организации Н.С. Гуляеву. По существовавшим правилам, подготовленная архивариусом информация была просмотрена начальником Алтайского округа и разрешена к отправке. Позднее сотрудник Семипалатинского подотдела ЗСО ИРГО священник Б.Г. Герасимов поблагодарил Н.С. Гуляева за предоставление архивных данных и сообщил о желании сделать доклад о деятельности И.И. Ползунова на общем собрании членов организации. В связи с этим он просил архивариуса прислать чертеж. К 17 февраля 1917 г. копия «...с чертежа Ползуновской машины и копия с нея на кальке...» были изготовлены в чертежной Алтайского округа. На листке сопроводительной записки Л.Л. Маслов указал «...копия на бумаге мною взята была как собственность Гуляева» [20]. Чертеж был отправлен в Семипалатинск.

В марте 1919 г. совет Алтайского подотдела ЗСО РГО решил на одном из заседаний членов организации заслушать доклад Ф.И. Мерзликина об И.И. Ползунове. Совет обратился в Семипалатинский подотдел с просьбой вернуть чертеж. Завязалась длительная переписка, в которой семипалатинцы просили о пожертвовании им чертежа, а барнаульцы настаивали на возврате, обещая взамен предоставление изготовленной с него копии. Наконец весной 1919 г. чертеж поступил в распоряжение Алтайского подотдела ЗСО РГО. В отчете о деятельности организации, представленном на общем собрании сотрудников 16 марта 1919 г., указывалось, что в музее начат ремонт моделей машин и рудничных строений и подчеркивалось «...работа эта очень кропотливая и трудная, так как от

небрежного хранения и неосторожных переносках многие модели изломаны и части растеряны» [21].

В декабре 1919 г. в Барнауле была установлена советская власть. Библиотека и музей Алтайского подотдела Западно-Сибирского отдела Русского географического общества перешли в ведение Губернского отдела народного образования (Губоно). На совместном заседании членов музейной секции Губоно и коллегии Алтайского центрального советского музея 30 января 1920 г. обсуждался вопрос «о моделях машин и горных выработок Алтайского горного округа». Было принято решение отнести данные экспонаты к промышленному отделу и из-за недостатка места разместить их в вестибюле музейного здания, а модель машины И.И. Ползунова и чертежи к ней установить в комнате этнографического отдела [22]. В январе 1921 г. в Алтайский центральный советский музей обратился Семипалатинский Губернский отдел народного образования с предложением передать модели машин и рудничных разработок для организуемого политехникума. В качестве обмена планировалось предоставить дуплетные экземпляры экспонатов Семипалатинского музея. Предложение рассматривалось на заседании членов музейно-экскурсионно-выставочной секции 29 января 1921 г. Присутствующие оставили этот вопрос открытым, так как не располагали точными сведениями о собрании моделей. Тогда же сотрудникам минералогического отдела музея Н.Ф. Блюдухо, П.А. Дрозжилову и горному инженеру Мурашеву было поручено «...собрать данные о моделях, определить их актуально-историческую ценность» [23]. Впоследствии предложение Семипалатинского Губоно было отклонено.

В 1920-е гг. сбором сведений о жизни и деятельности И.И. Ползунова занимался краевед, активный член Алтайского отдела Русского географического общества Григорий Дмитриевич Няшин (1871–1943 гг.). С апреля 1920 г. он работал научным сотрудником, а с мая 1922 г. заведующим Алтайским губернским управлением архивным делом. После реорганизации учреждения в Барнаульское окружное архивное бюро, с 1925 г. по 1931 г. Г.Д. Няшин трудился научным сотрудником [24].

Занимаясь тщательным разбором архивных дел, Григорий Дмитриевич сумел выявить множество различных документов.

Среди составленного им «Перечня рукописных материалов Барнаульского архивного бюро, относящихся к И.И. Ползунову и его сотрудникам Дм. Левзину и Ив. Черницыну» указаны: Доношение в Канцелярию Колывано-Воскресенского горного начальства от унтер-шихтмейстера Ивана Ползунова от 2 мая 1752 г. с росписью привезенных в 1752 г. с Змеиногорского рудника рудам; личные подписи И.И. Ползунова; Протокол Канцелярии Колывано-Воскресенского горного начальства от 3 апреля 1778 г. №6 по делу об умершем берггешворене Дмитрие Левзине...; формулярный список о чиновниках Колывано-Воскресенских заводов за 1808 г., в котором упоминался И.И. Черницын; челобитные Пелагеи Ивановны Ползуновой; а также различные рапорты, челобитные, доношения И.И. Ползунова по разным поводам с 1755 по 1765 гг., занимавшие несколько десятков листов в архивных томах. В перечне Г.Д. Няшин указал фонд, том и лист расположения каждого документа [25].

Кроме архивных поисков Г.Д. Няшин занимался популяризацией обнаруженных сведений. В 1925 г. в газете «Красный Алтай» вышла его статья «И.И. Ползунов. Изобретатель первой в мире паровой машины». В ней сообщалось, что в Барнаульском окружном архивном бюро хранятся «доношения» и «челобитья», представленные И.И. Ползуновым в Канцелярию Колывано-Воскресенского горного начальства. В статье приводились тексты доношений унтер-шихтмейстера от 5 марта 1753 г. о желании продолжить обучение и от 4 мая 1756 г. о перемене чина, а также резолюции канцелярии [26].

Занимаясь сбором информации о выдающемся механике и его изобретении, Г.Д. Няшин отмечал, что «...в 1930 г. исполняется двести лет с момента основания Барнаула и столько же со дня рождения И.И. Ползунова... Эта двойная годовщина напоминает нам об обязанности привести в известность источники сведений о городе и его выдающемся гражданине...» [27]. Сотрудники Алтайского отдела Русского географического общества совместно с членами кооперативной артели «Краевед» решили подготовить сборник, посвященный 200-летию истории города. Он получил название «Барнаул в прошлом и настоящем». Григорий Дмитриевич Няшин представил для издания статью «Некоторые моменты истории Барнаула», в которой осветил

основные события в развитии населенного пункта в XVIII–XX вв. [28]. Однако этот издательский проект не был осуществлен. В 1929 г. статья Г.Д. Няшина вышла в свет отдельной книгой. В ней кратко упоминалось о запуске в 1766 г. паровой машины непрерывного действия, изобретенной И.И. Ползуновым и указывалось, что при ее помощи было выплавлено более 14 пудов серебра и несколько фунтов золота, при этом получено прибыли свыше 11 тыс. рублей [29].

Для XIII тома «Алтайского сборника» (органа издания местной краеведческой организации) Г.Д. Няшин подготовил статью «Источники сведений о механике И.И. Ползунове» [30]. Но материалы выпуска не были опубликованы. В личном фонде Г.Д. Няшина в Центре хранения Архивного фонда Алтайского края сохранилась рукопись, озаглавленная «Источники сведений об И.И. Ползунове (1730–1766 гг.)». Кроме информации о жизни и деятельности механика, она включала обширный библиографический список изданий, содержащих сведения об И.И. Ползунове и его изобретении. Первоначально список состоял из 33 наименований, изданных с 1769 по 1930 г. Среди них автор отметил книги и статьи, с которыми можно было ознакомиться в Барнауле в библиотеках краеведческой организации и архивного бюро. Впоследствии Г.Д. Няшин дополнил список еще пятью изданиями, вышедшими в период с 1931 по 1937 г. Здесь же был приведен «Перечень рукописных материалов Барнаульского архивного бюро, относящихся к И.И. Ползунову и его сотрудникам Дм. Левзину и Ив. Черницыну» [31].

В 1941 г. упомянутая статья Г.Д. Няшина с сокращениями появилась в газете «Алтайская правда». Она получила название «Механикус Ползунов» и уже не содержала библиографического списка и перечня архивных материалов [32].

Документы, обнаруженные Г.Д. Няшиным, значительно расширили круг сведений об И.И. Ползунове. В 1939 г. в Алтайском краевом архивном управлении поиском и изучением материалов для своих трудов занимался В.В. Данилевский [33].

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Рафиенко Л.С. П.К. Фролов и Барнаульский музей ведомства Кабинета // Краеведческие записки. Барнаул, 1999. Вып. 3. С. 9.
2. Корреспонденция в журнале «Отечественные записки». Любопытное письмо из Сибири //

- Алтайский сборник. Барнаул, 1997. Вып. 18. С. 181.
3. ЦХАФ АК. Ф. 163. Оп. 1. Д. 34. Л. 127.
4. Сметанкина Л.А. Обзор литературы о творчестве И.И. Ползунова // Ползуновские чтения 1993 года. Змеиногорск, 1993. С. 14.
5. ЦХАФ АК. Ф. 163. Оп. 1. Д. 286. Л. 19.
6. ЦХАФ АК. Ф. Р-486. Оп. 1. Д. 19а. Л. 80.
7. ЦХАФ АК. Ф. 163. Оп. 1. Д. 286. Л. 1.
8. ЦХАФ АК. Ф. 163. Оп. 1. Д. 286. Л. 2.
9. ЦХАФ АК. Ф. Р-486. Оп. 1. Д. 19а. Л. 76.
10. ЦХАФ АК. Ф. 163. Оп. 1. Д. 286. Л. 2.
11. ЦХАФ АК. Ф. Р-486. Оп. 1. Д. 19а. Л. 74; 80.
12. Савельев Н.Я. Сыны Алтая и Отечества: Ч. 2. Механикус Иван Ползунов. Барнаул, 1988. С. 309.
13. Попова И.В., Фролов Я.В., Гусельникова М.В. Алтайский государственный краеведческий музей. Музейный хронограф. 1823–1945 гг. // Краеведческие записки. Барнаул, 2003. Вып. 5. С. 29.
14. Косоваров В., Казаринов П. Выставки краеведческие // Сибирская советская энциклопедия. Новосибирск, 1929. Т. 1. Стб. 581.
15. ЦХАФ АК. Ф. 163. Оп. 1. Д. 286. Л. 17.
16. ЦХАФ АК. Ф. Р-486. Оп. 1. Д. 19а. Л. 76.
17. А.Ш. Судьба великого изобретения // Жизнь Алтая. 1913. 21 ноября. С. 3.
18. ЦХАФ АК. Ф. 163. Оп. 1. Д. 286. Л. 3.
19. ЦХАФ АК. Ф. 163. Оп. 1. Д. 286. Л. 12-18.
20. ЦХАФ АК. Ф. 163. Оп. 1. Д. 286. Л. 4; 9-10.
21. ЦХАФ АК. Ф. 81. Оп. 1. Д. 57. Л. 7.
22. ЦХАФ АК. Ф. Р-141. Оп. 1. Д. 8. Л. 30.
23. АГКМ. Ф. Р-7. Оп. 1. Д. 1. Л. 5.
24. Кривоносов Я.Е., Дударева О.Н. Видные архивисты Алтая // Алтайский архивист: информационно-методический бюллетень управления архивного дела администрации Алтайского края. Барнаул, 2000. С. 165.
25. ЦХАФ АК. Ф. Р-486. Оп. 1. Д. 19а. Л. 77–80.
26. Г. И.И. Ползунов. Изобретатель первой в мире паровой машины // Красный Алтай. 1925. 27 мая. С. 6.
27. ЦХАФ АК. Ф. Р-486. Оп. 1. Д. 19а. Л. 63.
28. ЦХАФ АК. Ф. 86. Оп. 1. Д. 57. Л. 26–59.
29. Няшин Г.Д. Некоторые моменты истории Барнаула. Барнаул, 1929. С. 11.
30. ЦХАФ АК. Ф. Р-486. Оп. 1. Д. 19а. Л. 89.
31. ЦХАФ АК. Ф. Р-486. Оп. 1. Д. 19а. Л. 74–80.
32. Няшин Г. Механикус Ползунов // Алтайская правда. 1941. 29 мая. С. 2.
33. Гришаев В. Подвиг // Савельев Н.Я. Сыны Алтая и Отечества: Ч. 2. Механикус Иван Ползунов. Барнаул, 1988. С. 9.